

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKIP)

DINAS PERHUBUNGAN

KABUPATEN ROTE NDAO

TAHUN 2024



**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
ROTE NDAO
TAHUN 2025**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan karuniaNya sehingga Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 ini dapat diselesaikan sesuai dengan ketentuan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

LKIP ini merupakan wujud pertanggungjawaban atas kinerja dan implementasi *good governance* terhadap publik dan *stakeholders*. Penyusunan laporan ini mengutamakan prinsip transparansi dan akuntabilitas sehingga pihak yang berkepentingan dapat memperoleh gambaran capaian kinerja secara terperinci yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao pada Tahun Anggaran 2024. Laporan Kinerja ini juga sebagai instrumen umpan balik untuk melakukan perbaikan dan perencanaan tahun depan terutama sebagai input bagi pengelolaan dan penataan serta peningkatan penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan prima kepada masyarakat.

Akhirnya kami berharap LKIP ini dapat memberikan kontribusi sebagai media informasi dan bahan evaluasi dalam meningkatkan kualitas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao sesuai dengan tugas pokok dan fungsi.

Ba'a, 1 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan Kab.
Rote Ndao



Elias Talomanafe, S.Pd

Pembina Utama Muda

NIP. 19660413 198903 1 012

IKTISAR EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 sebagai wujud pertanggungjawaban kinerja terhadap apa yang menjadi komitmen yang tertuang dalam RENSTRA dan Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2024. LKIP ini memuat tentang capaian kinerja sasaran dengan indikator- indikator yang jelas dan terukur guna menjelaskan keberhasilan dan kegagalan serta hambatan-hambatan/kendala yang dijumpai dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi pada tahun anggaran 2024.

Pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao pada Tahun Anggaran 2024 terdiri dari 1 (satu) Tujuan dengan 1 (satu) indikator kinerja dan 1 (satu) sasaran dengan 3 (tiga) indikator kinerja yang dapat digambarkan sebagai berikut:

Rata-rata capaian Tujuan **Meningkatnya kualitas layanan perhubungan** kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao pada Tahun Anggaran 2024 sebesar **97,20 %** atau dikategorikan **“Sangat Tinggi”**, dan rata – rata sasaran **Meningkatnya layanan sarana perhubungan** sebesar **83,79 %** atau dikategorikan **”Tinggi”**;

Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja Tujuan/Sasaran Strategis	Satuan	Target	Realisasi	Capaian	Kategori
1	1	2	3	4	5	6 = (5/4)x100	7
Meningkatnya kualitas layanan perhubungan		Persentase kualitas layanan perhubungan	%	34,96	33,98	97,20	Sangat Tinggi
RATA-RATA CAPAIAN INDIKATOR KINERJA TUJUAN						97,20	Sangat Rendah
	Meningkatnya Layanan dan sarana Perhubungan	Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi	%	16,37	13,97	85,34	Tinggi
		Persentase Uji Kir Angkutan barang dan penumpang	%	21,42	13,97	65,22	Sedang
		Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	%	53,55	53,99	100,82	Sangat Tinggi
RATA-RATA CAPAIAN INDIKATOR KINERJA SASARAN						83,79	Tinggi
RATA-RATA CAPAIAN INDIKATOR KINERJA						87,14	Tinggi

Keberhasilan atas pencapaian kinerja tahun 2024 sangat dipengaruhi faktor-faktor sebagai berikut:

- 1) Adanya komitmen Pemerintah Kabupaten Rote Ndao dalam mengemban Misi ke-3 Pemerintah Kabupaten Rote Ndao Periode Tahun 2019-2024 yaitu “ ***Meningkatkan Kualitas dan Kuantitas Pembangunan Infrastruktur, Penataan Ruang dan Lingkungan Hidup yang berkelanjutan***” melalui upaya-upaya peningkatan kualitas penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan publik dibidang perhubungan.
- 2) Efektifitas pelaksanaan program dan kegiatan dalam upaya-upaya peningkatan kualitas penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan publik dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao;
- 3) Adanya komunikasi dan koordinasi yang efektif antara Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao dengan dengan seluruh perangkat daerah lingkup Pemerintah Kabupaten Rote Ndao dalam rangka peningkatan kualitas penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan publik dibidang perhubungan;
- 4) Dukungan fasilitasi dan pembinaan serta monitoring/evaluasi dari Pemerintah Provinsi NTT sebagai wakil pemerintah pusat di daerah terkhususnya melalui Dinas Perhubungan Provinsi NTT dalam rangka peningkatan kualitas penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan publik dibidang perhubungan; dan
- 5) Tersedianya regulasi perundang-undangan yang memadai sebagai pedoman penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan publik dibidang perhubungan.

Meskipun terdapat faktor-faktor pendukung keberhasilan diatas, dalam pencapaian kinerja tahun 2024 masih menghadapi hambatan dan kendala antara lain:

- 1) Belum optimalnya koordinasi, integrasi, sinkronisasi dan sinergitas lintas Perangkat Daerah dalam penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan publik dibidang perhubungan;
- 2) Masih terbatasnya Sumberdaya Manusia Aparatur; dan

3) Masih terbatasnya sarana dan prasarana yang berbasis teknologi informasi.

Untuk lebih mengoptimalkan pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao pada tahun mendatang maka akan ditempuh langkah-langkah sebagai berikut;

- 1) Peningkatan koordinasi, integrasi, sinkronisasi dan sinergitas lintas Perangkat Daerah dan instansi terkait dalam rangka penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan publik dibidang perhubungan;
- 2) Peningkatan kualitas Sumberdaya Aparatur; dan
- 3) Optimalisasi dan penyediaan sarana dan prasarana berbasis teknologi informasi.

Dalam pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024 dialokasikan anggaran sebesar Rp.2.180.093.286,- (*Dua Miliar Seratus Delapan Puluh Juta Sembilan Puluh Tiga Ribu Dua ratus delapan Puluh Enam Rupiah*) dan terealisasi sebesar Rp.2.135.542.146,- (*Dua Miliar Seratus Tiga Puluh Lima Juta Lima Ratus Empat Puluh Dua Ribu Seratus Empat Puluh Enam Rupiah*) atau sebesar 97,96%. Hal tersebut menunjukkan bahwa terdapat efisiensi anggaran belanja dalam pencapaian indikator kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024 sebesar Rp.44.491.140,- (*Empat Puluh Empat Juta Empat Ratus Sembilan Puluh Satu Ribu Seratus Empat Puluh Rupiah*) dengan tingkat efisiensi sebesar 2,04 % atau dikategorikan **Efisien**. Dengan Capaian kinerja Tujuan Meningkatnya kualitas Layanan Perhubungan sebesar 97,20% terhadap realisasi anggaran 97,96% menunjukkan tingkat efektifitas dalam pencapaian indikator kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024 sebesar 0,99% atau berada pada nilai rasio $\leq 1\%$ sehingga dikategorikan **Kurang Efektif** dan rata – rata capaian kinerja sasaran Meningkatnya Layanan Sarana Perhubungan sebesar 83,79% terhadap realisasi anggaran 97,96% menunjukkan tingkat efektifitas dalam pencapaian indikator kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024 sebesar 0,86% atau

berada pada nilai rasio $\leq 1\%$ sehingga dikategorikan **Kurang Efektif**.

Pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao senantiasa diupayakan untuk ditingkatkan terus menerus pada tahun-tahun yang akan datang serta diupayakan agar setiap aspirasi masyarakat dan kepentingannya dapat terus terakomodasikan dalam APBD Kabupaten Rote Ndao setiap tahun, dimana APBD itu adalah merupakan kristalisasi dari prioritas-prioritas dan pencapaian-pencapaian yang harus diwujudkan setiap tahunnya.

Ba'a, 21 Januari 2025
Kepala Dina perhubungan

Elias Talomanafe, S.Pd
Pembina Utama Muda
NIP. 19660413 198903 1 012

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Kata Pengantar.....	ii
Iktisar Eksekutif.....	iii
Daftar Isi.....	iv
Daftar Tabel.....	v
Daftar Gambar.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Maksud dan Tujuan.....	2
C. Gambaran Umum.....	3
D. Dasar Hukum.....	12
E. Sistematika pelaporan.....	13
BAB II RENCANA STRATEGIS DAN PERJANJIAN KINERJA.....	15
A. Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2019-2024.....	15
B. Indikator Kinerja Utama.....	21
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	25
A. Capaian Kinerja.....	28
B. Realisasi Keuangan	45
BAB IV PENUTUP.....	51
LAMPIRAN – LAMPIRAN	
1. LEMBAR VERIFIKASI	
2. RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2024	
3. PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2024	
4. POHON KINERJA TAHUN 2024	
5. RENCANA AKSI TAHUN 2024	
6. INDIKATOR KINERJA UTAMA PERUBAHAN 2019-2024	
7. SOP PENYUSUNAN LKIP	
8. SK TIM PELAKSANA PENYUSUNAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKIP) DINAS PERHUBUNGAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keadaan Pegawai Negeri Sipil Berdasarkan Pangkat/ Golongan dan Jenis Kelamin	6
Tabel 1.2	Keadaan Pegawai Negeri Sipil Berdasarkan Tingkat Pendidikan dan Jenis Kelamin.....	7
Tabel 1.3	Daftar Susunan Pegawai Negeri Sipil	7
Tabel 1.4	Daftar Kendaraan Dinas	9
Tabel 1.5	Peralatan Kantor dan Aset Lainnya	10
Tabel 2.1	Indikator Kinerja Utama (Key Performance Indicator)	22
Tabel 2.2	Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2024	24
Tabel 3.1	Pengukuran Skala Ordinal Capaian Kinerja	27
Tabel 3.2	Capaian Kinerja Dinas perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024.....	29
Tabel 3.3	Capaian Kinerja Sasaran Meningkatnya kualitas layanan perhubungan.....	30
Tabel 3.4	Capaian Indikator Kinerja Tujuan Persentase Kualitas Layanan Perhubungan Tahun 2024.....	33
Tabel 3.5	Persentase Kualitas Layanan Perhubungan Tahun 2024.....	33
Tabel 3.6	Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Pencapaian Kinerja Tujuan Meningkatnya kualitas Layanan Perhubungan.....	35
Tabel 3.7	Capaian Indikator Kinerja Sasaran Meningkatnya layanan dan sarana perhubungan.....	36
Tabel 3.8	Persentase Angkutan Barang dan Penumpang Yang Layak fungsi	37
Tabel 3.9	Persentase Uji KIR Angkutan Barang dan Penumpang	39
Tabel 3.10	Persentase Penyediaan Fasilitas Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kabupaten	41
Tabel 3.11	Tingkat Efisiensi Kinerja Sasaran Meningkatnya Layanan dan Sarana Perhubungan.....	44
Tabel 3.12	Realisasi Keuangan Dinas Perhubungan Tahun 2024.....	45
Tabel 3.13	Tingkat Efisiensi Dan Efektifitas Anggaran Terhadap Capaian Indikator Kinerja Dinas perhubungan Tahun 2024.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Susunan Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao.....	5
Gambar 3.1	Tingkat Capaian Indikator Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024	29
Gambar 3.2	Tingkat Capaian Indikator Kinerja.....	31
Gambar 3.3	Tren Nilai Persentase Angkutan Barang dan Penumpang Layak Fungsi Tahun 2020-2024...	38
Gambar 3.4	Tren Nilai Persentase Jumlah Kir Angkutan Barang dan Penumpang Tahun 2020-2024.....	40
Gambar 3.5	Tren Nilai Persentase Persentase Penyediaan Fasilitas keselamatan Jalan di Jalan Kabupaten Tahun 2020- 2024	42

BABI

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Terselenggaranya *good governance* merupakan prasyarat bagi setiap pemerintahan untuk mewujudkan aspirasi masyarakat guna mencapai tujuan serta cita-cita bangsa dan negara untuk mewujudkan masyarakat yang adil dan makmur sebagaimana tercantum dalam Undang-Undang Dasar Republik Indonesia Tahun 1945. Untuk dapat mewujudkan penyelenggara negara yang mampu menjalankan fungsi dan tugasnya secara sungguh-sungguh dan penuh tanggung jawab yang dilaksanakan secara efektif, efisien, bebas dari korupsi, kolusi dan nepotisme.

Dalam kerangka pembangunan *good governance*, kebijakan umum pemerintah adalah ingin menjalankan pemerintahan yang berorientasi pada hasil (*result oriented government*). Orientasi pada input, terutama uang seperti yang selama ini dijalankan, hendaknya sudah harus bergeser dari pola pikir berapa besar dana yang telah dan akan dihabiskan menjadi berapa besar kinerja yang dihasilkan dan kinerja tambahan yang diperlukan agar tujuan yang telah ditetapkan dapat tercapai. Pemerintahan yang berorientasi pada hasil pertama-tama akan fokus pada kesejahteraan masyarakat, berupa upaya untuk menghasilkan *output* dan *outcome* yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat. *Output* merupakan hasil langsung dari program-program atau kegiatan yang dijalankan pemerintah dan dapat berwujud sarana, barang dan jasa pelayanan kepada masyarakat, sedang *outcome* adalah berfungsinya sarana, barang dan jasa tersebut sehingga memberi manfaat bagi masyarakat. Untuk itu, maka Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao berkewajiban mempertanggungjawabkan kepada pihak yang memberikan amanah. Pertanggungjawaban tersebut diwujudkan dalam Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao.

Dalam Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun Anggaran 2024 ini akan menjelaskan tentang capaian dan informasi kinerja penyelenggaraan pemerintahan secara mendetail sebagai masukan yang sangat bermanfaat untuk perbaikan dan peningkatan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao.

B. Maksud dan Tujuan

1. Maksud

Adapun Maksud penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 adalah:

- a. Untuk menggambarkan sejauh mana capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao selama Tahun Anggaran 2024 sesuai dengan kinerja yang telah diperjanjikan;
- b. Sebagai bahan evaluasi bagi pimpinan Perangkat Daerah dan pimpinan instansi yang lebih tinggi tentang keberhasilan yang dicapai serta upaya untuk menyelesaikan permasalahan yang dihadapi; dan
- c. Merupakan sarana evaluasi atas pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao sebagai upaya untuk memperbaiki kinerja di masa datang.

2. Tujuan

Tujuan penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 meliputi 3 (tiga) aspek utama sebagai berikut:

- a. **Aspek Akuntabilitas Kinerja** yaitu sebagai sarana pertanggungjawaban atas capaian kinerja yang berhasil diperoleh dan dilaksanakan selama Tahun Anggaran 2024.

- b. **Aspek Manajemen Kinerja** yaitu sebagai media untuk mendapat

umpan balik terhadap setiap keberhasilan dan atau kegagalan kinerja yang ditemukan, sehingga kedepan dapat dirumuskan strategi dan pemecahan masalahnya sehingga capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao dapat ditingkatkan secara berkelanjutan.

- c. **Aspek penerapan SAKIP** yaitu untuk mendorong menerapkan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah secara benar sehingga terciptanya Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah sebagai salah satu prasyarat terciptanya pemerintahan yang baik dan terpercaya.

C. Gambaran Umum

Tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao sesuai Peraturan Bupati Rote Ndao Nomor 23 Tahun 2021 tentang Tugas Pokok dan Fungsi Jabatan Struktural Dinas Perhubungan sebagai berikut:

1. Tugas Pokok

Merumuskan Kebijakan Teknis serta menyelenggarakan urusan pemerintahan dan pelayanan umum Perhubungan meliputi kesekretariatan, perhubungan darat, perhubungan laut dan udara, berdasarkan ketentuan dan prosedur yang berlaku agar terwujudnya perhubungan/transportasi yang handal, unggul dan bersaing serta mampu menjangkau seluruh wilayah Kabupaten Rote Ndao.

2. Fungsi

Untuk dapat melaksanakan tugas pokok sebagaimana dimaksud diatas, Dinas perhubungan Kabupaten Rote Ndao mempunyai fungsi:

- a. Perumusan kebijakan teknis bidang perhubungan;
- b. Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum pada bidang perhubungan;

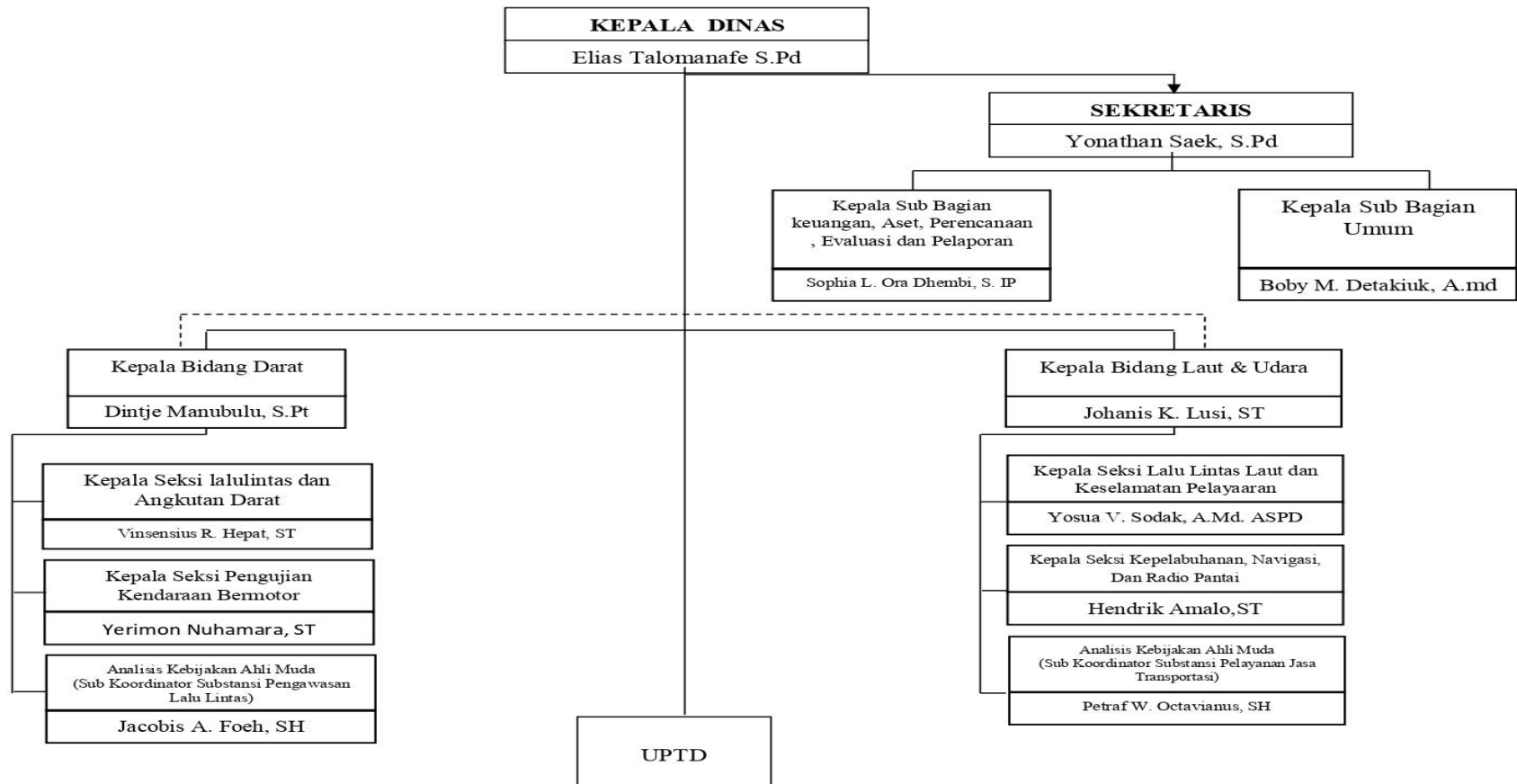
- c. Pembinaan dan pelaksanaan tugas pada bidang perhubungan; dan
- d. Pelaksanaan tugas-tugas lain yang diberikan oleh Bupati Rote Ndao

3. Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Bupati No.63 Tahun 2021 Tentang Susunan Organisasi Dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao dapat di uraikan sebagai berikut :

- a. Kepala Dinas
- b. Sekretaris
 - Sub Bagian Umum dan Kepegawaian
 - Sub Bagian Keuangan, Penyusunan Program dan Pelaporan
- c. Bidang Perhubungan Darat terdiri dari 3 (tiga) seksi yaitu :
 - Seksi Lalu Lintas dan angkutan Darat
 - Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor
 - Seksi Pengawasan dan Lintas Darat
- d. Bidang Perhubungan Laut dan Udara terdiri dari 3 (tiga) seksi yaitu:
 - Seksi Lalu Lintas Laut dan Keselamatan Pelayaran
 - Seksi Kepelabuhanan
 - Seksi Nafigasi dan Radio Pantai

Gambar 1.1
Struktur Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao



4. Sumber Daya Manusia

Adapun jumlah kekuatan Aparatur Sipil Negara (ASN) pada Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao saat ini berjumlah 22 (dua puluh) orang yang terdiri dari 17 (tujuh belas) orang laki-laki dan 3 (tiga) orang perempuan, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 1.1.
Keadaan Pegawai Negeri Sipil Berdasarkan Pangkat/Golongan dan Jenis Kelamin

No	Golongan Ruang	Pangkat	Jenis Kelamin		Jumlah
			L	P	
1	IV/c	Pembina Utama Muda	1	-	1
2	IV/b	Pembina Tk 1	1		1
3	IV/a	Pembina	1	1	1
<i>Jumlah Golongan IV</i>			<i>3</i>	<i>1</i>	<i>4</i>
2	III/d	Penata Tk.I	4	1	5
3	III/c	Penata	3	-	3
4	III/b	Penata Muda Tk.I	3	-	3
5	III/a	Penata Muda	1		4
<i>Jumlah Golongan III</i>			<i>11</i>	<i>1</i>	<i>12</i>
6	II/c	Pengatur	3	1	4
<i>Jumlah Golongan II</i>			<i>3</i>	<i>1</i>	<i>4</i>
TOTAL			17	3	20

Keterangan : Keadaan 30 Desember 2024

Tabel di atas menunjukkan bahwa jumlah ASN Dinas perhubungan Kabupaten Rote Ndao sebanyak 20 (dua puluh dua) orang terdiri dari golongan IV sebanyak 4 (empat) orang, golongan III sebanyak 12 (dua belas) orang dan golongan II sebanyak 4 (empat) orang. Keadaan pegawai berdasarkan tingkat pendidikan dan jenis kelamin dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 1.2.
Keadaan Pegawai Negeri Sipil Berdasarkan Tingkat Pendidikan dan Jenis Kelamin

No	Tingkat Pendidikan	Jenis Kelamin		Jumlah
		L	P	
1	S2	-	-	-
2	S1	11	2	13
3	D3	6		6
4	SLTA/S MK	3	-	3
Total		20	2	22

Keterangan : Keadaan 30 Desember 2024

Tabel di atas menunjukkan bahwa jumlah ASN Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao sebanyak 20 (dua puluh) orang terdiri dari pendidikan S1 berjumlah 13 (tiga belas) orang, D3 berjumlah 6 (enam) orang dan SMA berjumlah 3 (tiga) orang. Susunan kepegawaian pada Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao dapat dilihat pada Tabel sebagai berikut:

Tabel 1.3.
Daftar Susunan Pegawai Negeri Sipil

No.	Nama	Jabatan / Golongan Ruang
1	Elias Talomanafe, S.Pd	Kepala Dinas
	NIP. 19660413 198903 1 012	Pembina Tk.1, IV/b
2	Yonathan Saek, S.Pd	Sekretaris
	NIP. 19700605 200604 1 017	Pembina IV/a
3	Dintje Manubulu, S.Pt	Kabid Perhub Darat
	NIP. 19790711 200701 2 015	Penata Tk.1, III/d
4	Johanis K.Lusi, ST	Kabid Perhub Laut & Udara
	NIP. 19850426 201503 1 001	Penata Tk.1, III/d
5	Hendrik K.O.Amallo, ST	Kasie Pelabuhan
	NIP. 19781012 2009802 1 002	Penata Tk.1, III/d
6	Vinsensius R. Hapat, ST	Kasie LLAJ
	NIP. 19820711 200904 1 006	Penata Tk.1, III/d
7	Sophia L.O.Dhembi, S.IP	Kasubag, keuangan, Aset, Evaluasi dan pelaporan
	NIP. 19770220 200704 1 008	Penata Tk.1, III/d
8	Yerimon Nuhamara, ST	Kasie PKB
	NIP. 19810620 201001 1 031	Penata Tk 1 , III/d

9	Petraw W.Octavianus, SH NIP. 198101003 200604 1 014	Analisi Kebijakan Ahli Muda Penata , III/d
10	Bobby M.Detakiuk, A.Md NIP. 19760207 200604 1 004	Kasubag Umum dan kepegawaian Penata , III/c
11	Yosua V.Sodak, A.Md NIP. 19791205 200604 1 014	Kasie Lalaa & Kaspel Penata , III/c
12	Soniyardi Ndun, SE NIP. 19830519 201503 1 001	Staf Penata Muda Tk.1, III/b
13	Viktor A.Tamelan,A.Md NIP. 19810512 201101 1 006	Staf Penata Muda Tk.1/III b
14	Ferdi S. taek,SH NIP. 19830330 201212 1 002	Staf Penata Muda/III a
15	Alexander Lawa,A.Ma NIP. 19740420 201001 1 008	Staf Pengatur Tk.1/ IId
16	Matheos Feoh NIP. 19781101 200701 1 007	Staf Pengatur Tk.1/ IId
17	Jonathan Toepoe NIP. 19691231 200604 1 190	Staf Pengatur , II/c
18	Marthinus Mooy NIP.19790705 200604 1 003	Pengatur,II/c staf
19	Habsoro W.Suratno. A.Md NIP.19880601 202203 1 002	Staf Pengatur ,II/c
20	Merlyn C. Zacharya, A.Md NIP.19970613 202203 2 010	Staf Pengatur , II/c

Keterangan : Keadaan 30 Desember 2024

Disamping tenaga Pegawai Negeri Sipil, pelaksanaan operasional Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao didukung oleh Tenaga Kontrak Daerah yaitu sebanyak 31 (tiga puluh satu) orang terdiri dari :tenaga administrasi 5 orang, tenaga Juru pungut 16, ABK 6, penjaga malam 3, cleaning service 1.

5. Sarana Prasarana

Kelancaran pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao didukung dengan sarana dan prasarana sebagai berikut:

a. Kendaraan Dinas

Tabel 1.4.
Daftar Kendaraan Dinas

Nama/ Jenis Barang	No.Polisi	Tahun Perolehan	Jumlah Barang	Keadaan Barang (B/KB/RB)
Toyota Avanza 1300	DH 20 YU	2009	1	Baik
Mitsubishi	DH 9915 VB	2009	1	Baik
Toyota Dyna 1330 LT	DH 9917 VB	2009	3	Rusak Berat
Toyota Dyna 1330 LT	DH 9918 VB	2009	2	Rusak Berat
Toyota Dyna 1330 LT	DH 9919 VB	2009	3	Rusak Berat
Mitsubishi FE74	DH 9921 WH	2009	1	Rusak Berat
Mitsubishi FE74	DH 9922 WH	2009	2	Baik
Mitsubishi FE74	DH 9923 WH	2009	1	Baik
Mitsubishi Strada Triton SC	DH 9951 WH	2015	1	Baik
Mitsubishi Strada Triton SC	DH 9949 WH	2015	1	Baik
Mitsubishi Strada Triton SC	DH 9950 WH	2015	1	Baik
Honda 150cc	DH 5843 VB	2013	1	Baik
Honda 150cc	DH 5840 VB	2013	1	Baik
Honda 150cc	DH 5841 VB	2011	1	Baik
Honda 150cc	DH 5842 VB	2014	2	Baik
Honda 150cc	DH 5844 VB	2014	1	Baik
Honda 150cc	DH 5844 VB	2014	1	Baik
Honda 150cc	DH 5839 VB	2014	1	Baik
Honda	DH 5197 YU	2007	1	Baik
Honda	DH 5952 WH	2015	1	Baik
Yamaha	DH 6028 WH	2016	1	Baik
Yamaha	DH 6027 WH	2016	1	Baik
Yamaha	DH 6021 WH	2016	1	Baik
Yamaha	DH 6022 WH	2016	1	Baik
Yamaha	DH 6023 WH	2016	1	Baik

Yamaha	DH 6024 WH	2016	1	Baik
Yamaha	DH 6026 WH	2016	1	Baik
Yamaha	DH 6025 WH	2016	1	Baik
MB Bus Isuzu	DH 7001 WT	2019	1	Baik
MB Bus Isuzu	DH 7002 WT	2020	1	Baik

Keterangan : Keadaan 30 Desember 2024

Jumlah kendaraan dinas sebanyak 25 (dua puluh lima) unit yang terdiri dari 6 (enam) unit kendaraan roda empat, 5 (lima) unit kendaraan roda enam, dan 15 (lima belas) unit kendaraan roda 2 yang merupakan aset Pemerintah Kabupaten Rote Ndao. Adapun perincian kendaraan dinas pada Dinas Perhubungan sebagai berikut:

b. Peralatan Kantor dan Aset lainnya

Sarana prasarana kedinasan berupa peralatan kantor dan aset seperti mebelair, mesin tik, komputer dan lain-lain yang dimiliki oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao sebagai berikut:

Tabel 1.5.
Keadaan Peralatan Kantor dan Aset Lainnya

Nama/Jenis Barang	Tahun Perolehan	Jumlah Barang	Keadaan Barang (B/KB/RB)
Lemari kayu	2004	2	Rusak Berat
Lemari kayu	2005	1	Rusak Berat
Lemari kayu	2006	3	Rusak Berat
Lemari kayu	2007	1	Rusak Berat
Lemari kayu	2008	1	Rusak Berat
Lemari besi metal	2013	8	Baik
Lemari buka arsip	2017	2	Baik
Meja kerja kayu	2004	6	Rusak Berat
Meja kerja kayu	2005	9	Rusak Berat
Meja kerja pejabat eselon II	2005	1	Rusak Berat
Meja Biro	2006	3	Baik

Meja tamu biasa	2006	1	Baik
Meja Komputer	2007	1	Baik
Meja Kerja Kayu	2013	6	Baik
Meja Kerja Besi Metal	2016	26	Baik
Meja Kerja Kayu Jepara	2016	26	Baik
Bangku Tunggu Importal	2005	9	Baik
Bangku Tunggu Kayu Jati	2006	2	Rusak Berat
Rak Kayu Jepara	2017	2	Baik
Kursi Kayu	2004	2	Rusak Berat
Kursi Kayu Eselon III	2009	4	Rusak Berat
Kursi Kerja Pegawai Non Struktural	2013	9	Rusak Berat
Kursi Rapat	2013	20	Rusak Berat
Kursi Rapat Napoly	2017	10 0	Rusak Berat
Printer Canon Mp.230	2013	2	Rusak Berat
Printer Epson L350	2015	1	Rusak Berat
Printer Canon /ip2770	2016	6	Rusak Berat
Printer Canon Pixma	2017	3	Rusak Berat
Printer Epson L220	2017	2	Rusak Berat
Printer Epson L120	2018	4	Rusak Berat
Printer Epson L3110	2020	2	Baik
Printer Epson L3110	2017	1	Baik
Printer Brother	2021	1	Baik
Laptop Thosiba	2013	3	Kurang Baik
Note Book Acer	2014	1	Kurang Baik
Note Book Thosiba	2014	2	Kurang Baik
Laptop Acer	2016	4	Kurang Baik
Laptop Lenovo	2019	2	Baik
Laptop Lenovo	2020	1	Baik
Laptop Intel i7	2021	2	Baik
Laptop acer	2024	1	Baik
Printer Epson	2024	2	Baik

Keterangan : Keadaan 30 Desember 2024

D. Dasar Hukum

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2022 berpedoman pada:

1. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme;
2. Ketetapan MPR Nomor 11/ MPR/ 1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah;
4. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
5. Permenpan-RB Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.
6. Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP);
7. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
8. Peraturan Bupati Rote Ndao Nomor 84 Tahun 2024 tentang petunjuk teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi pemerintah Kabupaten Rote Ndao; dan
9. Peraturan Bupati Rote Ndao Nomor 14 Tahun 2024 tentang Perubahan ketiga atas Peraturan Bupati Rote Ndao Nomor 84 Tahun 2019 Indikator Kinerja Utama Pemerintah Daerah Kabupaten Rote Ndao Tahun 2019-2024.

E. Sistematika Pelaporan

LKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 disusun dengan sistematika sebagai berikut:

Kata Pengantar Ikhtisar

EksekutifDaftar Isi

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini dijelaskan mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, gambaran umum, dasar hukum, dan sistematika penyusunan LKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024.

A. Latar Belakang.

Menguraikan mengenai ketentuan yang melandasi penyusunan LKIP

B. Maksud Dan Tujuan.

Menjelaskan dalam rangka maksud disusunnya LKIP dan tujuan yang diharapkan dari penyusunan LKIP.

C. Gambaran Umum.

Menjelaskan secara singkat gambaran umum Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao mengenai tugas pokok dan fungsi, struktur organisasi, sumber daya manusia dan sarana prasarana organisasi.

D. Dasar Hukum.

Menjelaskan mengenai peraturan-peraturan yang mendasari penyusunan LKIP.

E. Sistematika Laporan.

Menjelaskan mengenai sistematika penyusunan LKIP.

BAB II RENCANA STRATEGIS DAN PERJANJIAN KINERJA

A. Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2019-2024

Pada bagian ini disajikan gambaran mengenai Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2019-2024, Indikator Kinerja Utama dan Perjanjian Kinerja Tahun 2024.

1. Pernyataan Visi dan Misi

a. Visi

Menguraikan mengenai definisi dari visi dan mengungkapkan pernyataan visi Pemerintah beserta kandungan maknanya

b. Misi

Menjelaskan mengenai definisi dari misi dan menguraikan mengenai pernyataan misi Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao.

2. Penetapan Tujuan, Sasaran, Strategi dan Kebijakan
Menjelaskan mengenai Tujuan, Sasaran, Strategi dan Kebijakan yang ditetapkan dan akan dicapai oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao.

B. Indikator Kinerja Utama.

Menjelaskan Sasaran, Indikator Kinerja Utama dan Formula Pengukurannya.

C. Perjanjian Kinerja Perangkat Daerah Tahun Anggaran 2024.

Menguraikan sasaran, indikator kinerja sasaran dan targetnya pada masing – masing indikator kinerja Tahun Anggaran 2024.

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.

A. Capaian Kinerja Organisasi

Menyajikan capaian kinerja organisasi untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis Organisasi sesuai dengan hasil pengukuran kinerja organisasi

B. Realisasi anggaran

BAB IV PENUTUP

Menjelaskan simpulan umum atas capaian kinerja organisasi serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan organisasi untuk meningkatkan kinerja

BAB II

RENCANA STRATEGIS DAN PERJANJIAN KINERJA



Perencanaan Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2019-2024, dimaksudkan untuk menciptakan komitmen dalam rangka membangun sistem akuntabilitas dan kinerja sebagai salah satu upaya penerapan prinsip-prinsip pemerintahan yang baik (*Good Governance*) dan untuk memberikan arah dan pedoman Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao dalam mencapai Visi dan Misi Pemerintah Daerah Kabupaten Rote Ndao. Penyusunan Rencana Strategis merupakan bentuk pelaksanaan Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional yang mengamanatkan bahwa sistem perencanaan pembangunan adalah satu kesatuan tata cara perencanaan pembangunan untuk menghasilkan rencana-rencana pembangunan dalam jangka panjang, menengah dan tahunan yang dilaksanakan oleh unsur penyelenggara Negara dan masyarakat di tingkat pusat dan daerah. Salah satu rencana pembangunan yang perlu disusun adalah Rencana Strategis (Renstra) Perangkat Daerah yang diamanatkan ketentuan Pasal 7 ayat (1) Undang-undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional dan Pasal 25 ayat (2) dan (3) yang antara lain menyatakan bahwa Renstra Perangkat Daerah memuat visi, misi, tujuan, strategi, kebijakan, program, dan kegiatan pembangunan yang disusun sesuai dengan tugas dan fungsi Satuan Kerja Perangkat Daerah serta berpedoman kepada RPJM Daerah dan bersifat indikatif.

A. Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2019-2024

RENSTRA Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao adalah dokumen yang memuat suatu proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu 1 (satu) sampai dengan 5 (lima) tahun secara sistematis dan berkesinambungan dengan memperhitungkan potensi, peluang dan kendala yang ada yang

mungkin timbul. Penyusunan Renstra disamping mengacu pada RPJMD, juga perlu memperhatikan evaluasi kinerja Perangkat Daerah terhadap implementasi Renstra pada 5 (lima) tahun sebelumnya.

1. Pernyataan Visi dan Misi

a. Visi

Visi menjelaskan arah atau suatu kondisi ideal di masa depan yang ingin dicapai (*clarity of direction*) berdasarkan kondisi dan situasi yang terjadi saat ini yang menciptakan kesenjangan (*gap*) antara kondisi saat ini dan masa depan yang ingin dicapai.

Pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao mengarah pada perwujudan Visi Pembangunan Kabupaten Rote Ndao yang tertuang dalam RPJMD Tahun 2019–2024, yaitu: **“Terwujudnya Masyarakat Rote Ndao Yang BERMARTABAT Dan Berkelanjutan Bertumpu Pada Pariwisata Yang Didukung Oleh Pertanian dan Perikanan”**.

BERMARTABAT terdiri dari kata **Bertumbuh**, **Makmur**, **Taat** dan Bersahabat, yang dapat diartikan sebagai harkat atau harga diri, yang menunjukkan eksistensi masyarakat Kabupaten Rote Ndao, namun juga memiliki makna:

➤ **BERTUMBUH:**

- Maju: meningkatnya daya saing ekonomi daerah, kapasitas infrastruktur daerah, kualitas sumber daya manusia serta pengelolaan dan pemanfaatan sumberdaya alam secara berkelanjutan.
- Mandiri: masyarakat yang mampu mencukupi kebutuhannya dengan layak, mampu mengembangkan potensi diri dan menyediakan yang belum ada bagi diri dan daerahnya dalam rangka memenuhi kebutuhan hidup sehingga ketergantungan daerah dalam penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan

semakin berkurang.

➤ **MAKMUR/SEJAHTERA:**

- Meningkatnya pertumbuhan ekonomi yang sehat sehinggadapat menurunkan angka kemiskinan dan pengangguran.
- Meningkatnya pendapatan dan daya beli masyarakat.
- Pemerataan tingkat pendapatan masyarakat.
- Meningkatnya akses masyarakat terhadap pendidikan dan kesehatan yang berkualitas.
- Meningkatnya Indeks Pembangunan Manusia dan indikator pembangunan lainnya.
- Munculnya kekuatan-kekuatan ekonomi rakyat baru yang mampu meningkatkan taraf kehidupan masyarakat yang layak sesuai harkat dan martabat kemanusiaan.
- Terwujudnya tatanan kehidupan aman dan tentram.

TAAT:

- Religius, damai, harmonis, taat kepada ketentuan peraturan/perundang-undangan, nasionalis.
- Saling menghargai berbagai perbedaan (suku dan agama) dan status sosial antar sesama warga, toleran dan penuh kegotong- royongan yang di dukung kondisi aman dan tentram.

➤ **BERSAHABAT:**

- Ramah, penuh kasih, bersih, elok, tertata rapi, ceria, hijau, indah, aman dan jaya.
- Terbuka yang di dukung dengan atmosfir kultural yang tidak melihat perbedaan sebagai asing, musuh dan ancaman.

b. Misi

Misi adalah sesuatu yang harus diemban atau dilaksanakan oleh Instansi Pemerintah sesuai dengan visi yang ditetapkan agar tujuan organisasi dapat terlaksana dan berhasil dengan baik. Dengan pernyataan Misi tersebut, diharapkan seluruh pegawai dan pihak yang berkepentingan, dapat mengenal Instansi Pemerintahannya serta mengetahui peran dan program-programnya untuk menentukan keberhasilan dimasa yang akan datang.

Dalam rangka mewujudkan Visi, maka Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao mengemban Misi ke-3 Pemerintah Kabupaten Rote Ndao Tahun 2019-2024 yaitu **“Meningkatkan Kualitas dan Kuantitas Pembangunan Infrastruktur, Penataan Ruang dan Lingkungan Hidup yang berkelanjutan”**, dengan ketersediaan jalan dan jembatan, sarana pengairan, drainase, jaringan listrik, dermaga, Bandar Udara, Pelabuhan rakyat, perluasan cakupan pelayanan air bersih dan bantuan rumah rakyat dimana Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao mendukung agenda tersebut dengan : program yang berkaitan dengan urusan perhubungan.

2. Penetapan Tujuan, Sasaran dan Kebijakan Strategis.

Tujuan adalah pernyataan-pernyataan tentang hal yang perlu dilakukan untuk mencapai visi, melaksanakan misi, dengan menjawab isu-isu strategis dan permasalahan pembangunan daerah yang berhubungan dengan layanan dan tugas serta fungsi perangkat daerah. Dengan diformulasikannya tujuan berdasarkan Visi dan Misi yang diemban, maka tujuan strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao adalah: **“Meningkatnya kualitas layanan perhubungan”** “Sasaran adalah hasil yang diharapkan dari tujuan yang diformulasikan secara terukur, spesifik, mudah dicapai, rasional, untuk dapat dilaksanakan dalam jangka waktu 5 (lima) tahun ke depan. Perumusan sasaran mempertimbangkan tugas dan fungsi serta tujuan strategis yang akan dicapai, maka sasaran dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao yakni:

- **“Meningkatnya layanan sarana perhubungan”**; Berdasarkan sasaran diatas, maka kebijakan-kebijakan strategis.

Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao antara lain:

- a. Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan Laut, Udara Darat
- b. Peningkatan jaringan jalan dan fasilitas keselamatan menuju daerah terisolir, kawasan budaya dan wisata serta sentra-sentra industry;
- c. Peningkatan penyediaan fasilitas pelayanan transportasi yang menunjang keamanan dan kenyamanan pemakai jalan;
- d. Pengawasan dan pengendalian lalu lintas, penataan parker; dan
- e. Penyediaan fasilitas perlengkapan jalan.

3. Program dan Kegiatan.

Pencapaian Tujuan, Sasaran dan Kebijakan Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao dilaksanakan melalui 3 (tiga) Program yang terdiri dari 9 (sembilan) kegiatan dan 16 (enam belas) sub kegiatan yaitu:

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten dengan Kegiatan sebagai berikut :
 1. Perencanaan , Penganggaran dan evaluasi kinerja perangkat Daerah
 - 1) Penyusunan dokumen perencanaan perangkat daerah
 - 2) Evaluasi kinerja perangkat daerah
2. Administrasi Keuangan Perangkat Daerah
 - 1) Penyediaan gaji dan Tunjangan ASN
 - 2) Pelaksanaan penatausahaan dan pengujian/verifikasi Keuangan SKPD
3. Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah
 - 1) Pengamanan Barang Milik Daerah SKPD
4. Administrasi Umum Perangkat Daerah
 - 1) Penyediaan Komponen Instalasi listrik/Penerangan Bangunan Kantor
 - 2) Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor
 - 3) Penyediaan Barang cetakan dan penggandaan
 - 4) Penyediaan bahan Logistik
 - 5) Penyelenggaraan rapat koordinasi dan konsultasi SKPD

5. Penyediaan jasa penunjang urusan pemerintahan daerah
 - 1) Penyediaan jasa surat menyurat
 - 2) Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik
6. Pemeliharaan barang milik daerah penunjang urusan pemerintahan daerah
 - 1) Penyediaan jasa pemeliharaan, biaya pemeliharaan, pajak dan perizinan kendaraan dinas operasional atau lapangan
 - 2) Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya
 - 3) pemeliharaan/rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya
2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ) dengan Kegiatan sebagai berikut :
 1. Kegiatan Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota
 - 1) Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota
 2. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
 - 1) Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
 3. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C
 - 1) Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C/Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)
 4. Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 - 1) Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 - 2) Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 - 3) Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 - 4) Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 5. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota
 - 1) Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam Rangka Manajemen dan

3. Program Penyelenggaraan Pelayaran dengan Kegiatan sebagai berikut:

- 1) Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal
- 2) Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal.
- 3) Pengawasan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal

B. Indikator Kinerja Utama

Dalam rangka pengukuran dan peningkatan kinerja serta lebih meningkatkan akuntabilitas kinerja, maka Indikator Kinerja Utama (*Key Performance Indicator*) ditetapkan sebagai ukuran keberhasilan dari suatu tujuan dan sasaran strategis organisasi.

Mengacu pada Peraturan Bupati Rote Ndao Nomor 14 Tahun 2024 tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Bupati Rote Ndao Nomor 84 Tahun 2019 tentang Indikator Kinerja Utama Pemerintah Daerah Kabupaten Rote Ndao Tahun 2019-2024, maka Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao adalah sebagai berikut:

Tabel 2.1.
Indikator Kinerja Utama (Key Performance Indicator)

NO	TUJUAN	SARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	FORMULA PENGUKURAN
1	Meningkatnya kualitas layanan perhubungan		Persentase kualitas layanan perhubungan	%	Jumlah angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi + jumlah fasilitas keselamatan jalan / jumlah layanan perhubungan yang direncanakan x 100
1		Meningkatnya layanan sarana perhubungan	Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi	%	Jumlah angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi/jumlah keseluruhan angkutan barang dan penumpang x 100
2			Persentase Uji Kir Angkutan barang dan penumpang	%	Jumlah Uji KIR angkutan barang dan penumpang yang akan dioperasikan di jalan agar memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan/ total jumlah angkutan barang dan penumpang x 100
3			Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	%	Jumlah fasilitas keselamatan jalan yang terpasang / Jumlah fasilitas keselamatan jalan yang direncanakan

C. Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2024

Perjanjian Kinerja merupakan tekad dan janji kinerja tahunan yang akan dicapai antara pihak yang menerima amanah/ tanggungjawab kinerja dengan pihak yang memberi amanah/tanggung jawab. Perjanjian kinerja yang dilakukan oleh Perangkat Daerah akan dapat berguna untuk perencanaan prioritas kegiatan yang dibiayai dari sumber dana yang terbatas. Dengan perencanaan kinerja tersebut diharapkan fokus dalam mengarahkan dan mengelola program atau kegiatan Perangkat Daerah akan lebih baik, sehingga diharapkan tidak ada kegiatan yang tidak terarah. Perjanjian Kinerja ditetapkan dengan mengacu pada Indikator Kinerja Utama (*Key Performance Indicator*), Rencana Kinerja Tahunan, APBD Tahun Anggaran 2024, Strategi dan Prioritas APBD Tahun Anggaran 2024 dan DPA Tahun Anggaran 2024.

Adapun perjanjian kinerja Dinas perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 dengan uraian sebagai berikut:

Tabel 2.2.
Perjanjian Kinerja Tahun Anggaran 2024

No	Tujuan	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya kualitas Layanan Perhubungan		1.1. Persentase kualitas layanan perhubungan	%	34,96
2		Meningkatnya Layanan dan sarana Perhubungan	2.1. Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi. 2.2. Persentase Uji Kir Angkutan Barang dan penumpang. 2.3. Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	% %	16,37 21,42 53,55

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) adalah perwujudan kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan/ kegagalan dalam mengelola sumber daya sesuai dengan mandat yang diterima melalui pelaksanaan program dan kegiatan yang merupakan penjabaran dari sasaran melalui instrumen pertanggung jawaban secara periodik.

Laporan Kinerja Instansi Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao merupakan pertanggung jawaban atas pelaksanaan Program dan Kegiatan, dalam rangka mewujudkan tujuan dan sasaran sesuai visi, misi yang telah ditetapkan sesuai kewenangan yang dimiliki Perangkat Daerah.

Instrumen pertanggungjawaban tersebut antara lain meliputi pengukuran, penilaian, evaluasi dan analisis kinerja, serta akuntabilitas keuangan yang dilaporkan secara menyeluruh dan terpadu untuk memenuhi kewajiban dalam mempertanggungjawabkan keberhasilan/ kegagalan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi, sasaran, tujuan, serta misi dan visi organisasi.

A. Kerangka Pengukuran Kinerja

Kerangka pengukuran kinerja dilakukan mengacu pada ketentuan yang berlaku dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014, Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 dan Peraturan Bupati Rote Ndao Nomor 24 Tahun 2023 tentang petunjuk teknis penyusunan perjanjian kinerja, pelaporan kinerja dan tata cara reviu atas laporan kinerja instansi pemerintah Kabupaten Rote Ndao, yang dilakukan dengan cara membandingkan antara target (rencana) dengan realisasi dari setiap indikator kinerja disertai dengan analisis capaian kinerja antara lain:

- Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun ini;

- Membandingkan antara realisasi kinerja serta capaian kinerja tahun ini dengan tahun lalu dan beberapa tahun terakhir;
- Membandingkan realisasi kinerja sampai dengan tahun ini dengan target jangka menengah yang terdapat dalam dokumen perencanaan strategis RPJMD; dan
- Membandingkan realisasi kinerja tahun ini dengan standar nasional (jika ada).

Kemudian atas hasil pengukuran kinerja tersebut dilakukan evaluasi dan analisis kinerja untuk mengetahui penyebab keberhasilan/kegagalan atau peningkatan/penurunan kinerja serta alternatif solusi yang telah dilakukan, analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya, dan analisis program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian kinerja.

Alat ukur pengukuran kinerja adalah dengan menggunakan indikator kinerja. Kerangka pengukuran kinerja dilakukan dengan membandingkan rencana dan realisasi. Adapun pengukuran kinerja tersebut dengan rumus sebagai berikut:

- a) Apabila semakin tinggi realisasi menunjukkan semakin tingginya kinerja atau semakin rendah realisasi menunjukkan semakin rendahnya kinerja, digunakan rumus:

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

- b) Apabila semakin tinggi realisasi menunjukkan semakin rendahnya kinerja atau semakin rendah realisasi menunjukkan semakin tingginya kinerja, digunakan rumus:

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{\text{Realisasi} - (\text{Realisasi} - \text{Rencana})}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

Atau:

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{(2 \times \text{Rencana}) - \text{Realisasi}}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

Selanjutnya untuk memudahkan dalam memberikan gambaran terhadap kinerja yang telah diperjanjikan maka penyimpulan hasil pengukuran capaian kinerja dilakukan dengan menggunakan skala pengukuran ordinal baik untuk masing-masing indikator kinerjanya maupun untuk capaian pada tingkat sasaran dan tujuan sebagai berikut:

Tabel 3.1.
Pengukuran Skala Ordinal Capaian Kinerja

Interval Nilai Realisasi Kinerja (%)	Kategori
> 90	Sangat Tinggi
> 75 s.d 90	Tinggi
> 65 s.d 75	Sedang
≥ 50 s.d 65	Rendah
< 50%	Sangat Rendah

intensitas/kategori) kinerja suatu indikator dapat dimaknai sebagai berikut:

- **Hasil Sangat Tinggi dan Tinggi**
Gradasi ini menunjukkan pencapaian/realisasi kinerja telah memenuhi target dan berada diatas persyaratan minimal kelulusan penilaian kinerja.
- **Hasil Sedang**
Gradasi cukup menunjukkan pencapaian/realisasi kinerja telah memenuhi persyaratan minimal.
- **Hasil Rendah dan Sangat Rendah**
Gradasi ini menunjukkan pencapaian/realisasi kinerja belum memenuhi/masih dibawah persyaratan minimal pencapaian kinerja yang diharapkan.

Analisa hasil pengukuran capaian masing-masing

indikator kinerja dinilai sebagai berikut:

Realisasi Kinerja	$\geq$ Target Kinerja	: Mencapai/Melampaui Target
Realisasi Kinerja	$<$ Target Kinerja	: Belum Mencapai Target
Realisasi Kinerja	$>$ Realisasi Tahun Sebelumnya	: Peningkatan
Realisasi Kinerja	$<$ Realisasi Tahun Sebelumnya	: Penurunan

Untuk mengukur efisiensi penggunaan sumber daya dalam pencapaian kinerja digambarkan melalui efisiensi penggunaan anggaran yakni selisih persentase realisasi anggaran total alokasi anggaran, jika persentase efisiensi anggaran sebesar $>0\%$ maka dikategorikan **“Efisien”**, semakin besar persentase efisiensi anggaran maka penggunaan sumberdaya semakin efisien, sebaliknya jika persentase efisiensi anggaran sebesar $\leq 0\%$ maka dikategorikan **“Kurang Efisien”**.

Untuk mengukur efektifitas penggunaan sumber daya dalam pencapaian kinerja digambarkan melalui rasio persentase capaian kinerja sasaran terhadap persentase realisasi anggaran program pendukung, jika nilai rasio ≥ 1 maka dikategorikan **“Efektif”** dan sebaliknya jika nilai rasio < 1 sehingga dikategorikan **“Kurang Efektif”**.

B. Capaian Kinerja Dinas Perhubungan

1. Capaian Indikator Kinerja Tujuan

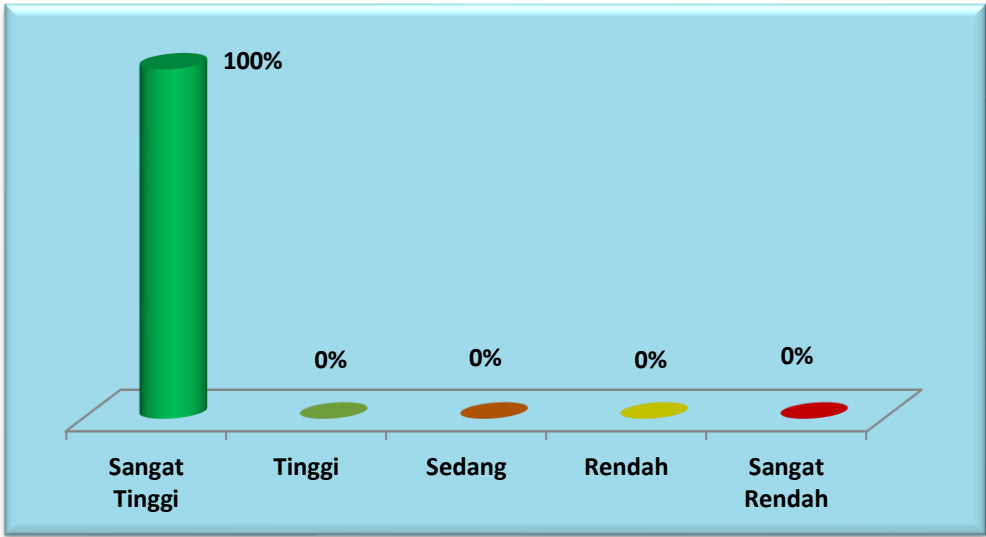
Pengukuran Perjanjian kinerja Dinas perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024 berdasarkan Indikator kinerja tujuan sebagaimana tabel berikut :

Tabel 3.2.
Capaian Kinerja Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao
Tahun 2024

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja terhadap Capaian Kinerja Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 yang terdiri dari 1 (satu) Tujuan dengan 1 (satu) indikator kinerja tujuan menunjukkan bahwa rata-rata capaian kinerja sebesar **97,20 %** atau dikategorikan **“Sangat Tinggi”**,

Tujuan	Indikator Kinerja Tujuan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian	Kategori
1	2	3	4	5	6 = (5/4)x100	7
Meningkatnya Layanan dan sarana Perhubungan	Persentase kualitas layanan perhubungan	%	34,96	33,98	97,20	Sangat Tinggi
RATA-RATA CAPAIAN INDIKATOR KINERJA					97,20	Sangat Tinggi

Gambar 3.1
Tingkat Capaian Indikator Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao
Tahun 2024



Hasil pengukuran terhadap Indikator Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 menunjukkan bahwa:

- a. Indikator kinerja yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori “Sangat Tinggi” sejumlah 1 indikator atau

- 100%;
- b. Indikator kinerja yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori "*Tinggi*" sejumlah 0 (satu) indikator atau 100 %;
 - c. Indikator kinerja yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori "*Sedang*" sejumlah 0 indikator atau 0%;
 - d. Indikator *kinerja* yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori "*Rendah*" sejumlah 0 indikator atau 0 %; dan
 - e. Indikator kinerja yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori "*Sangat Rendah*" sejumlah 0 indikator atau 0%.

2. Capaian Indikator Kinerja Sasaran

Mengacu pada Indikator kinerja Utama (IKU) serta perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Tahun 2024, maka capaian kinerja sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao tahun Anggaran 2024 digambarkan sebagai berikut :

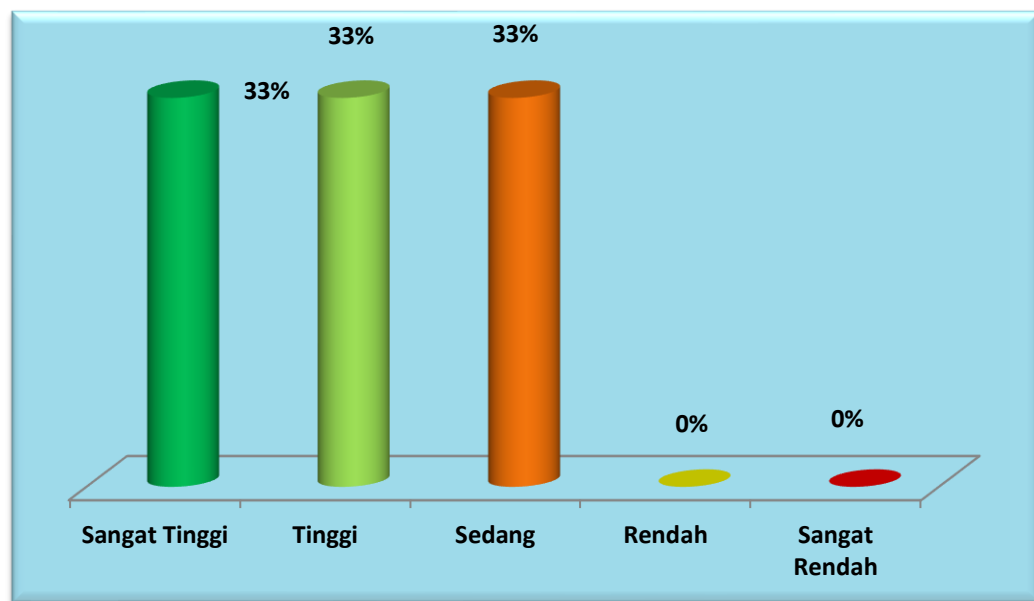
Tabel 3.3.

Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja terhadap Capaian Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 yang terdiri dari 1 (satu) Sasaran dengan 3 (tiga) indikator kinerja Sasaran menunjukan bahwa rata-rata capaian kinerja sebesar **83,79 %** atau dikategorikan "**Tinggi**",

Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	Capaian	Kategori
1	2	3	4	5	6 = (5/4)x100	7
Meningkatnya Layanan dan sarana Perhubungan	Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi	%	16,37	13,97	85,34	Tinggi
	Persentase Uji Kir Angkutan barang dan penumpang	%	21,42	13,97	65,22	Sedang
	Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	%	53,55	53,99	100,82	Sangat Tinggi
RATA-RATA CAPAIAN INDIKATOR KINERJA					83,79	Tinggi

Gambar 3.2
Tingkat Capaian Indikator Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024



Hasil pengukuran terhadap Indikator Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 menunjukkan bahwa:

- a. Indikator kinerja yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori “*Sangat Tinggi*” sejumlah 1 indikator atau 33%;

- b. Indikator kinerja yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori “*Tinggi*” sejumlah 1 (satu) indikator atau 33%.
- c. Indikator kinerja yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori “*Sedang*” sejumlah 1 indikator atau 33 %;
- d. Indikator *kinerja* yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori “*Rendah*” sejumlah 0 indikator atau 0 %;dan
- e. Indikator kinerja yang menunjukkan capaian kinerja dengan kategori “*Sangat Rendah*” sejumlah 0 indikator atau 0%.

C. Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja

1. Evaluasi dan analisis Capaian Kinerja Tujuan

Evaluasi dan analisis capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 akan diuraikan berdasarkan aspek capaian kinerja sasaran sebagaimana secara umum telah diuraikan dalam penyajian capaian kinerja pada bagian sebelumnya.

TUJUAN
Meningkatnya kualitas layanan perhubungan

Dalam Upaya meningkatkan kualitas layanan perhubungan di kabupaten Rote Ndao dibutuhkan sarana dan prasarana penunjang yang memadai sebagai salah satu acuan dalam mendukung meningkatnya kualitas layanan perhubungan.

Tabel 3.4.
Capaian Indikator Kinerja Tujuan
Persentase Kualitas Layanan Perhubungan

No	Indikator Kinerja Tujuan	Satuan	Tahun 2023	Tahun 2024			Target Akhir RESNTRA 2024	% realisasi 2024 terhadap tahun 2023	% realisasi 2024 terhadap Target Akhir RENSTR A 2024
				Target	Realisasi	% Capaian			
1.	Persentase kualitas layanan perhubungan	%	34,62	34,96	33,98	97,20	34,96	98,15	97,20
Rata-Rata Capaian Kinerja						97,20	Sangat Tinggi		

Berdasarkan tabel diatas menunjukkan bahwa untuk mengukur kinerja tujuan Meningkatnya kualitas layanan perhubungan terdapat 1 (satu) indikator kinerja tujuan yaitu sebagai berikut:

1. Persentase Kualitas Layanan Perhubungan

Persentase kualitas layanan perhubungan adalah Jumlah angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi ditambah jumlah fasilitas keselamatan jalan dibandingkan dengan jumlah layanan perhubungan yang direncanakan

Tabel 3.5
Persentase Kualitas Layanan Perhubungan
Tahun 2024

NO	JUMLAH ANGKUTAN DAN PENUMPANG	JUMLAH FASILITAS KESELAMATAN
1	95 unit atau 13,97%	1109 unit atau 53,99%
	TOTAL	33,98

Berdasarkan data realisasi pada tabel tersebut diatas maka capaian indikator kinerja Persentase Kualitas Layanan Perhubungan pada tahun 2024 adalah terealisasi sebanyak 33,98 % .

Analisis Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Target tahun 2024

Hasil pengukuran indikator kinerja menunjukkan bahwa capaian kinerja Persentase Kualitas Layanan Perhubungan belum mencapai target yang ditetapkan. Pada tahun 2024. Persentase Kualitas Layanan Perhubungan ditargetkan sebesar 34.96 % dan realisasi sebesar 33,98 % dengan capaian kinerja sebesar 97,20 %.

Analisis Perbandingan Realisasi Tahun 2024 dengan target akhir Renstra Tahun 2024

Realisasi indikator kinerja Persentase Kualitas Layanan Perhubungan di Kabupaten Rote Ndao pada tahun 2024 sebesar 33,98 ,jika dibandingkan dengan target kinerja tahun 2024 (sebagai tahun akhir RENSTRA 2019-2024) sebesar 34,96%, maka menunjukkan bahwa target akhir RENSTRA belum tercapai sebesar 0,98 % sehingga upaya strategis akan terus dilakukan untuk meningkatkan indikator kinerja Persentase Kualitas Layanan Perhubungan.

Program yang mendukung keberhasilan pencapaian kinerja tujuan ini adalah Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan(LLAJ), yang dilaksanakan melalui Kegiatan Penyediaan perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota dengan Sub Kegiatan yang sama,dengan dukungan anggaran sebesar Rp73.000.000,- (*Tujuh Puluh Tiga Juta Rupiah*) terealisasi sebesar Rp.72.940.000,- (*Tujuh Puluh Dua Juta Sembilan Ratus Empat Puluh Ribu Rupiah*) atau sebesar 99,92 %.

Efisiensi dan efektifitas penggunaan sumber daya melalui pelaksanaan program dan alokasi anggaran tahun 2024 terhadap pencapaian kinerja sasaran ini dapat digambarkan dengan pengukuran besaran efisiensi anggaran dan rasio capaian kinerja terhadap realisasi anggaran tahun 2024 sebagai berikut:

Tabel 3.6
Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Pencapaian Kinerja Tujuan
Meningkatnya kualitas layanan perhubungan

Capaian Kinerja Tujuan (%)	Realisasi Anggaran Program Pendukung (%)	Tingkat Efisiensi		Tingkat Efektifitas	
		Efisiensi Anggaran (%)	Kategori	Rasio Capaian Kinerja Terhadap Anggaran	Kategori
(1)	(2)	(3) = 100 – (2)	(4)	(5) = (1)/(2)	(6)
97,20	99,92	0,08	Kurang Efisien	0,97	Kurang Efektif

Tampilan tabel diatas menunjukkan bahwa realisasi anggaran program pendukung capaian kinerja sasaran **Meningkatnya kualitas Layanan sarana Perhubungan** mencapai tingkat efisiensi sebesar **0,08%** atau dikategorikan **Kurang Efisien**. Selain itu, rasio capaian kinerja sasaran terhadap realisasi anggaran program pendukung menunjukkan tingkat efektifitas berada pada nilai rasio **0,97** sehingga dikategorikan **Kurang Efektif**.

2. Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja Sasaran

Evaluasi dan analisis capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 akan diuraikan berdasarkan aspek capaian kinerja sasaran sebagaimana secara umum telah diuraikan dalam penyajian capaian kinerja pada bagian sebelumnya

SASARAN
Meningkatnya Layanan dan Sarana Perhubungan

Sasaran Dinas Perhubungan adalah penjabaran dari tujuan yang merupakan hasil yg diharapkan dari suatu tujuan yang diformulasikan secara spesifik, terukur, dan rasional dengan sasaran Meningkatkan Layanan dan Sarana Perhubungan.

Tabel 3.7.
Capaian Indikator Kinerja Sasaran
Meningkatnya Layanan dan Sarana Perhubungan

No	Indikator Kinerja Sasaran	Satuan	Tahun 2023	Tahun 2024			Target Akhir RESNTRA 2024	% realisasi 2024 terhadap tahun 2023	% realisasi 2024 terhadap Target Akhir RENSTRA 2024
				Target	Realisasi	% Capaian			
1	Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi	%	12,50	16,37	13,97	85,34	21,42	111,76	65,22
2	Persentase Uji Kir Angkutan barang dan penumpang	%	12,50	21,42	13,97	65,22	21,42	111,76	65,22
3	Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	%	53,02	53,55	53,99	100,82	52,44	101,83	102,96
Rata-Rata Capaian Kinerja						83,79	Tinggi		

Berdasarkan tabel diatas menunjukan bahwa untuk mengukur kinerja sasaran **Meningkatnya sarana dan Perhubungan** terdapat 3 (tiga) indikator kinerja yaitu Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi, Persentase Jumlah uji KIR angkutan Barang dan Penumpang dan Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten. Penjelasan atas capaian indicator kinerja sasaran ini diuraikan sebagai berikut:

1. Persentase Angkutan Barang dan Penumpang Yang Layak Fungsi

Persentase Angkutan Barang dan penumpang yang layak Fungsi adalah jumlah angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi dibandingkan jumlah keseluruhan angkutan barang dan penumpang.

Tabel 3.8
Angkutan Barang dan Penumpang yang Layak Fungsi
Tahun 2024

No	Jenis Kendaraan	Unit
1.	Mobil penumpang minibus	7
2.	Mobil barang/beban – pick Up	66
3.	Mobil barang/beban – Truck	22
	Total	95

Berdasarkan data realisasi pada tabel tersebut diatas maka capaian indikator kinerja Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi pada tahun 2024 adalah terealisasi sebanyak 95 unit .

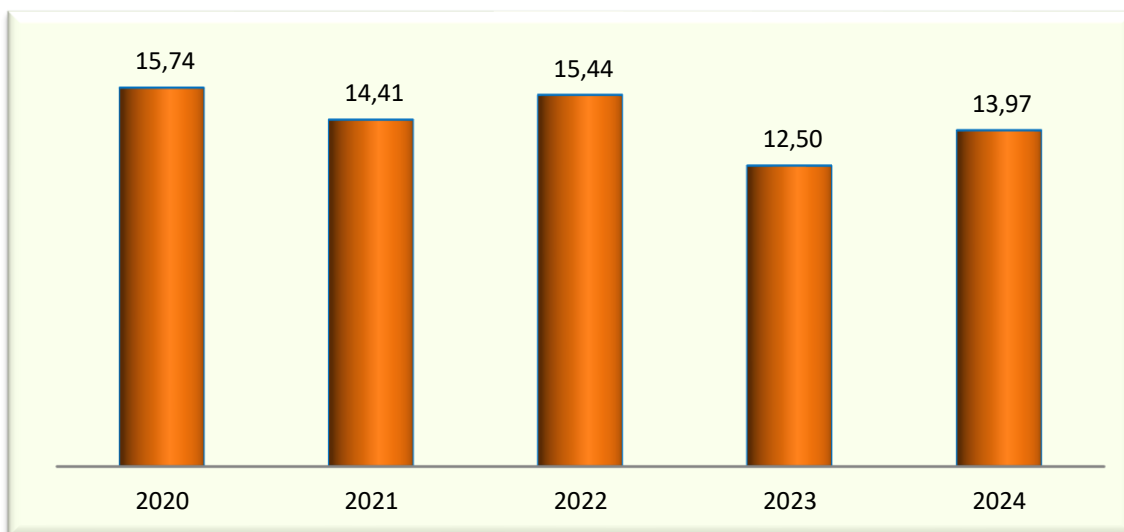
Analisis Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Target tahun 2024

Hasil pengukuran indikator kinerja menunjukkan bahwa capaian kinerja persentase Jumlah angkutan barang dan penumpang belum mencapai target yang ditetapkan. Pada tahun 2024 Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi ditargetkan sebanyak 115 unit atau sebesar 16,37 % dan realisasi sebanyak 95 unit atau sebesar 13,97 % dengan capaian kinerja sebesar 85,34%.

Analisis Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Capaian Tahun Sebelumnya

Capaian kinerja persentase angkutan barang dan penumpang pada tahun 2024 sebesar 85,34 %, jika dibandingkan dengan capaian kinerja tahun sebelumnya (tahun 2023) sebesar 77,11 %, menunjukkan bahwa capaian tahun 2024 melampaui tahun sebelumnya dengan peningkatan sebesar dan capaian kinerja sebesar 8,23 % dan capaian kinerja sebesar 85,34% dari tahun sebelumnya.

Gambar 3.3
Tren Tingkat Capaian Indikator Persentase
Angkutan Barang dan Penumpang Yang Layak Fungsi
Tahun 2020 - 2024



Analisis Tren beberapa tahun terakhir

Tren realisasi indikator Persentase angkutan Barang dan penumpang yang layak fungsi selama 5 (lima) tahun terakhir menunjukkan capaian kinerja yang flutuaktif yakni periode tahun 2020-2021 mengalami penurunan, periode tahun 2021-2022 mengalami peningkatan, periode 2022-2023 mengalami penurunan namun pada tahun 2023-2024 mengalami peningkatan yang cukup positif.

Analisis Perbandingan Realisasi Tahun 2024 Dengan Target akhir Renstra Tahun 2024.

Realisasi indikator kinerja Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi di Kabupaten Rote Ndao pada tahun 2024 sebanyak 95 unit atau sebesar 13,97 %, jika dibandingkan dengan target kinerja tahun 2024 (sebagai tahun akhir RENSTRA 2019-2024) sebanyak 21,42% menunjukkan bahwa target akhir RENSTRA belum tercapai sebesar 7,45% sehingga upaya strategis akan terus dilakukan untuk meningkatkan indikator kinerja Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi.

2. Persentase Uji Kir Angkutan Barang dan Penumpang

Persentase Uji Kir Angkutan barang dan penumpang adalah Jumlah Uji KIR angkutan barang dan penumpang yang akan dioperasikan di jalan agar memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan total dibandingkan jumlah angkutan barang dan penumpang .

Tabel 3.9
Uji Kir Angkutan Barang dan Penumpang Tahun 2024

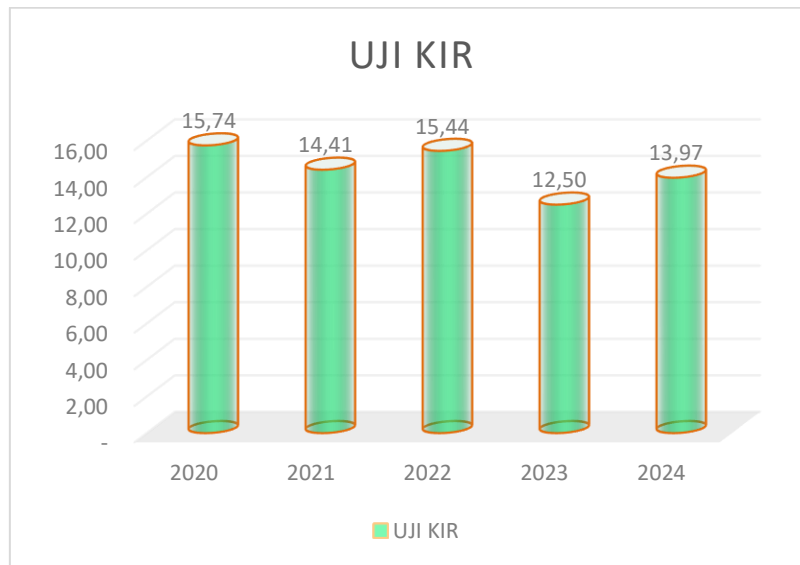
No	Jenis Kendaraan	Unit
1.	Mobil penumpang minibus	7
2.	Mobil barang/beban – pick Up	66
3.	Mobil barang/beban – Truck	22
	Total	95

Berdasarkan data realisasi pada tabel tersebut diatas maka capaian indikator kinerja Persentase Uji KIR angkutan Barang dan Penumpang pada tahun 2024 adalah terealisasi sebanyak 95 unit atau sebesar 13,97 %. atau sama dengan realisasi dari indikator tujuan Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi dimana kendaraan yang sudah lulus uji Kir dengan sendirinya sudah layak beroperasi atau layak fungsi.

Analisis Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Target tahun 2024

Capaian kinerja Uji Kir Angkutan barang dan penumpang pada tahun 2024 sebesar 65,22 %, jika dibandingkan dengan capaian kinerja tahun sebelumnya (tahun 2023) yaitu sebesar 58,93 %, menunjukan bahwa capaian tahun 2024 melampaui tahun sebelumnya dengan peningkatan sebesar 6,29% dan capaian kinerja sebesar 65,22 % dari tahun sebelumnya.

Gambar 3.4
Tren Tingkat Capaian Indikator Persentase
Uji KIR Barang dan Penumpang
Tahun 2020-2024



Analisis Tren beberapa tahun terakhir

Tren realisasi indikator Uji Kir Angkutan barang dan penumpang selama 5 (lima) tahun terakhir menunjukkan capaian kinerja yang flutuaktif yakni periode tahun 2020-2021 mengalami penurunan, periode tahun 2021-2022 mengalami peningkatan, periode 2022-2023 mengalami penurunan namun pada tahun 2023-2024 mengalami peningkatan yang cukup positif.

Analisis Perbandingan Realisasi Tahun 2023 dengan target akhir Renstra Tahun 2024

Realisasi indikator kinerja Persentase Uji Kir angkutan Barang dan penumpang di Kabupaten Rote Ndao pada tahun 2024 sebesar 13,97 %, jika dibandingkan dengan target kinerja tahun 2024 (sebagai tahun akhir RENSTRA 2019-2024) sebanyak 21,42 % menunjukkan bahwa target akhir RENSTRA belum tercapai sebesar 7,45 % dengan capaian kinerja sebesar 65,22% sehingga upaya strategis akan terus dilakukan untuk meningkatkan Indikator persentase Uji Kir Angkutan barang dan penumpang.

3. Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten.

Jumlah fasilitas keselamatan jalan yang terpasang dibandingkan Jumlah fasilitas keselamatan jalan yang direncanakan.

Tabel 3.10
Fasilitas Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Kabupaten
Tahun 2024

No	Lokasi / Tempat Fasilitas Keselamatan Jalan Yang Terpasang	Unit
1.	Rote Timur	84
2.	Pantai Baru	79
3.	Rote Tengah	65
4.	Lobalain	711
5.	Rote Selatan	23
6.	Rote Barat laut	56
7.	Rote Barat Daya	65
8.	Rote Barat	26
	Total	1109

Berdasarkan data realisasi pada tabel tersebut diatas maka capaian indikator kinerja fasilitas perlengkapan jalan pada ruas jalan kabupaten pada tahun 2024 adalah terealisasi sebanyak 1109 unit atau sebesar 53,99 %.

Analisis Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Target tahun 2024

Hasil pengukuran indikator kinerja menunjukkan bahwa capaian kinerja Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten melampaui target yang ditetapkan. Pada tahun 2024, persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten ditargetkan sebesar 53,55 % dan terealisasi sebesar 53,99 % dengan capaian kinerja sebesar 100,82 %.

Analisis Perbandingan Realisasi Kinerja Dengan Capaian Tahun Sebelumnya

Capaian kinerja Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten pada tahun 2024 yaitu 100,82 %, jika dibandingkan dengan capaian kinerja tahun sebelumnya (tahun 2023) 109,45% maka menunjukkan bahwa realisasi capaian kinerja tahun 2024 belum mencapai target dengan capaian kinerja sebesar 100,82 %.

Gambar 3.5
Tren Tingkat Capaian Indikator Kinerja Persentase
Penyediaan Fasilitas Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan
Kabupaten Tahun 2020-2024



Analisis Tren Beberapa Tahun Terakhir

Tren realisasi indikator Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten selama lima (lima) tahun terakhir menunjukkan capaian yang mengalami peningkatan kinerja secara signifikan yakni periode tahun 2020-2024 terus mengalami peningkatan positif setiap tahunnya.

Analisis Perbandingan Realisasi Tahun 2023 Dengan Target Akhir Renstra Tahun 2024

Realisasi Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten pada tahun 2024 sebesar 53,99 % jika dibandingkan dengan target kinerja tahun 2024 (sebagai tahun akhir RENSTRA 2019-2024) sebesar 52,44 % menunjukkan bahwa target akhir RENSTRA belum mencapai target kinerja

Tahun akhir Renstra dengan capaian kinerja sebesar 100,82% sehingga upaya strategis akan terus dilakukan untuk meningkatkan capaian kinerja indikator Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten.

Faktor – faktor penghambat atas pencapaian kinerja sebagai berikut :

1. Tidak tersedianya alat uji KIR kelayakan kendaraan
2. Gedung uji yang belum memenuhi standart
3. Terbatasnya tenaga uji yang bersertifikat

Meskipun terdapat faktor-faktor penghambat keberhasilan diatas, pencapaian kinerja masih terdapat Faktor – faktor pendukung pencapaian kinerja antara lain:

1. Adanya komunikasi dan koordinasi yang efektif antara sektor perhubungan di Kabupaten Rote Ndao dengan seluruh perangkat daerah lingkup Pemerintah Kabupaten Rote Ndao dalam rangka peningkatan kualitas sarana perhubungan; dan
2. Dukungan fasilitasi dan pembinaan serta monitoring/evaluasi dari Pemerintah Provinsi NTT sebagai wakil pemerintah pusat di daerah terkhususnya melalui Dinas Perhubungan Daerah Provinsi NTT dalam rangka peningkatan sarana dan prasarana Perhubungan di Kabupaten Rote Ndao.

Untuk lebih mengoptimalkan pencapaian tujuan ini kedepan maka akan ditempuh langkah - langkah sebagai berikut :

1. Peningkatan koordinasi, integrasi, sinkronisasi dan sinergitas lintas Perangkat Daerah dan instansi terkait dalam bidang Perhubungan;
2. Peningkatan kualitas Sumberdaya Aparatur; dan
3. Penyediaan dan optimalisasi sarana dan prasarana berbasis teknologi informasi.

Program yang mendukung keberhasilan pencapaian kinerja tujuan ini adalah Program Penyelenggaraan Lalu Lintas

dan Angkutan Jalan(LLAJ), yang dilaksanakan melalui Kegiatan Penyediaan perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota dengan Sub Kegiatan yang sama,dengan dukungan anggaran sebesar Rp.73,000.000,- (*Tujuh Puluh Tiga Juta Rupiah*) terealisasi sebesar Rp.72.940.000,- (*Tujuh Puluh Dua Juta Sembilan ratus Empat Puluh Ribu Rupiah*) atau sebesar 99,92 %.

Efisiensi dan efektifitas penggunaan sumber daya melalui pelaksanaan program dan alokasi anggaran tahun 2024 terhadap pencapaian kinerja sasaran ini dapat digambarkan dengan pengukuran besaran efisiensi anggaran dan rasio capaian kinerja terhadap realisasi anggaran tahun 2024 sebagai berikut:

Tabel 3.11
Tingkat Efisiensi Pencapaian Kinerja Sasaran
Meningkatnya Layanan dan Sarana dan Perhubungan

Capaian Kinerja (%)	Realisasi Anggaran Program Pendukung (%)	Tingkat Efisiensi		Tingkat Efektifitas	
		Efisiensi Anggaran (%)	Kategori	Rasio Capaian Kinerja Terhadap Anggaran	Kategori
(1)	(2)	(3) = 100 – (2)	(4)	(5) = (1)/(2)	(6)
83,79	99,92	0,08	Kurang Efisien	0,84	Kurang Efektif

Tampilan tabel diatas menunjukkan bahwa realisasi anggaran program pendukung capaian kinerja sasaran **Meningkatnya kualitas Layanan sarana Perhubungan** mencapai tingkat efisiensi sebesar **0,08** % atau dikategorikan **Kurang Efisien**. Selain itu, rasio capaian kinerja sasaran terhadap realisasi anggaran program pendukung menunjukkan tingkat efektifitas berada pada nilai rasio **0,84%** sehingga dikategorikan **Kurang Efektif**.

D.REALISASI ANGGARAN

Manajemen pembangunan berbasis kinerja dimaksudkan bahwa fokus dari pembangunan bukan hanya sekedar melaksanakan program/kegiatan yang sudah direncanakan. Esensi dari manajemen pembangunan berbasis kinerja adalah orientasi untuk mendorong perubahan, dimana program/kegiatan dan sumber dana/anggaran merupakan alat yang dipakai untuk mencapai perubahan, baik pada level keluaran, hasil maupun dampak. Dalam penyelenggaraan pemerintahan daerah dan peningkatan pelayanan publik, alokasi belanja diupayakan agar efisien, efektif dan proporsional. Belanja dikelompokkan ke dalam Belanja Operasi dan Belanja Modal yang masing-masing mempunyai fungsi untuk meningkatkan pelayanan baik untuk aparatur maupun pelayanan kepada masyarakat.

Pengelolaan Anggaran pada Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao pada Tahun Anggaran 2024 dilakukan untuk mencapai efektivitas pengelolaan belanja yang dijabarkan melalui target dan realisasinya maupun dari efisiensi dan efektivitas anggaran melalui belanja tidak langsung dan belanja langsung sesuai dengan peraturan yang berlaku

Adapun realisasi keuangan Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao pada Tahun Anggaran 2024 bersumber dari APBD Pemerintah Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2023 dengan rinciannya sebagai berikut:

Tabel 3.12
Realisasi Keuangan
Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao
Tahun Anggaran 2024

No	Uraian		Pagu Anggaran (Rp)			Realisasi	
			Belanja Operasi	Belanja Modal	Jumlah	Jumlah	%
1.	KEUANGAN		2.117.822.286	62.271.000	2.180.093.286	2.135.542.146	97,96
	01	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN / KOTA	2.059.782.286	22.311.000		2.037.602.146	98,92
	2.15	KEGIATAN PERENCANAAN, PENGANGGARAN, DAN EVALUASI KINERJA PERANGKAT DAERAH	60.181.000	0		60.155.000	99,96
	01	Sub Kegiatan Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	30.151.000	0		30.125.000	99,91
	07	Sub Kegiatan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	30.030.000	0		30.030.000	100,00
	2.15	KEGIATAN ADMINISTRASI KEUANGAN PERANGKAT DAERAH	1.644.293.286	0		1.603.462.307	97,52
	01	Sub Kegiatan Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	1.573.033.286	0		1.532.202.307	97,40
	03	Sub Kegiatan Pelaksanaan Penatausahaan dan Pengujian / Verifikasi Keuangan SKPD	71.260.000	0		71.260.000	100,00
	2.15	KEGIATAN ADMINISTRASI BARANG MILIK DAERAH PADA PERANGKAT DAERAH	11.400.000	0		11.400.000	100,00
	02	Sub Kegiatan Pengamanan Barang Milik Daerah SKPD	11.400.000	0		11.400.000	100,00
	2.15	KEGIATAN ADMINISTRASI UMUM PERANGKAT DAERAH	67.209.000	0		89.343.000	132,93
	01	Penyediaan Komponen Instalasi listrik penerangan bangunan kantor	1.075.000			1.075.000	100,00
	02	Penyediaan peralatan dan perlengkapan kantor	550.000	22.311.000	22.861.000	22.861.000	100,00
	05	Sub Kegiatan Penyediaan Bahan Logistik kantor	15.148.000	0		15.148.000	100,00
	07	Sub Kegiatan Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	12.000.000	0		12.000.000	100,00

			09	Sub Kegiatan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	38.436.000	0		38.259.000	99,54
		2.08	KEGIATAN PENYEDIAAN JASA PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH		25.429.000	0		22.454.150	88,30
			01	Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Surat Menyurat	390.000	0		390.000	100,00
			02	Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	25.039.000	0		22.064.150	88,12
		2.09	KEGIATAN PEMELIHARAAN BARANG MILIK DAERAH PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH		251.270.000	0		250.787.689	99,81
			02	Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	251.270.000	0		250.787.689	99,81
	02	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN (LLAJ)			33.040.000	39.960.000	73.000.000	72.940.000	99,92
			KEGIATAN PENYEDIAAN PERLENGKAPAN JALAN DI JALAN KAB/KOTA		10.040.000	39.960.000	50.000.000	49.940.000	99,88
				Sub Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan Di Jalan Kab/Kota	10.040.000	39.960.000	50.000.000	49.940.000	99,88
			PELAKSANAAN MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS UNTUK JARINGAN JALAN KABUPATEN / KOTA		23.000.000			23.000.000	100,00
		2.10	Sub Kegiatan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota		23.000.000			23.000.000	100,00
	03	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN			25.000.000	0		25.000.000	100,00
		2.01	KEGIATAN PEMBANGUNAN PENERTIBAN IJIN PEMBANGUNAN DAN PENGOPERASIAN PELABUHAN PENGUMPAN LOKAL		25.000.000	0		25.000.000	100,00
			01	Sub Kegiatan Pengawasan pengoperasian pelabuhan pengumpan lokal	25.000.000	0		25.000.000	100,00
TOTAL					2.117.822.286	62.271.000	2.180.093.286	2.135.542.146	97,96

pengelolaan keuangan Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran Berdasarkan tampilan tabel diatas menunjukkan bahwa secara umum 2024 terdiri atas:

- a. Belanja Operasi Rp.2.117.822.286,-
- b. Belanja Modal Rp.62.271.000

Alokasi anggaran belanja operasi pada Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao untuk pembiayaan pelaksanaan 3 (tiga) Program, 9 (sembilan) Kegiatan, dan 16 (enam belas) Sub Kegiatan.

Alokasi anggaran belanja Daerah pada Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 sebesar Rp.2.180.093.286,- (*Dua Miliar Seratus Delapan Puluh Juta Sembilan Pulh Tiga Ribu Dua Ratus Delapan Puluh Enam Rupiah*) dengan realisasi sebesar Rp.2.135.542.146,- (*Dua Miliar Seratus Tiga Puluh Lima Juta Lima Ratus Empat Puluh Dua Ribu Seratus Empat Puluh Enam Rupiah*) atau sebesar 97,96 %.

Efisiensi dan Efektifitas Anggaran Terhadap Pencapaian Indikator Kinerja.

Adapun gambaran efisiensi dan efektifitas anggaran dalam pencapaian indikator kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 sebagaimana tabel berikut:

Tabel 3.13
Tingkat Efisiensi dan Efektifitas Anggaran Terhadap Capaian Indikator Kinerja
Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024

Tujuan	Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian Kinerja Indikator Tujuan (%)	Capaian Kinerja tujuan (%)	Capaian Kinerja Indikator Sasaran (%)	Capaian Kinerja Sasaran (%)	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan Pendukung	Total Anggaran			Tingkat Efisiensi Kinerja				Tingkat Efektifitas Kinerja		
								Pagu (Rp)	Realisasi		Tingkat Efisiensi Kinerja		Kategori		Rasio % Capaian Kinerja Tujuan Terhadap % Realisasi Keuangan	Rasio % Capaian Kinerja Terhadap % Realisasi Keuangan	Kategori
									Jumlah (Rp)	%	Jumlah (Rp)	%					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12=9-10	13	14	15=5/11	16=7/11	17	
Meningkatnya kualitas layanan perhubungan		1. Persentase kualitas layanan perhubungan	97,20	97,20				73.000.000,00	72.940.000,00	99,92	60.000	0,08	Kurang Efisien	0,97	-	Kurang Efektif	
	Meningkatnya Layanan dan sarana Perhubungan	1. Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi			85,34	62,05	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)(Kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kab/kota sub kegiatan Penyediaan perlengkapan jalan di jalan kab/kota)								0,62	Kurang Efektif	
		2. Persentase Uji Kir Angkutan barang dan penumpang			65,22												
		3. Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten			100,82												
Kinerja Penunjang Lainnya						-	-	ProgramPengelolaan Pelayaran	25.000.000	25.000.000	100,00	-	-	Efisien			
								Program Penunjang urusan Pemerintah Daerah	2.082.093.286	2.037.602.146	97,86	44.491.140	2,14	Efisien			
Rata-Rata Capaian Kinerja Tujuan			97,20	97,20			Total Anggaran	2.180.093.286	2.135.542.146	97,96	44.551.140		EFISIEN	0,99		KURANG EFEKTIF	
Rata-Rata Capaian Kinerja Sasaran					83,79	62,05	Total Anggaran					2,04			0,86	KURANG EFEKTIF	

Berdasarkan tabel diatas menunjukan bahwa total anggaran pada Dinas perhubungan kabupaten Rote Ndao Tahun 2024 dalam mendukung capaian indicator kinerja sebesar Rp. 2.180.093.286,- (*Dua Miliar Seratus Delapan Puluh Juta Sembilan Puluh Tiga Ribu Da Ratus Delapan Puluh Enam Rupiah*) dengan realisasi Rp. 2.135.542.146,- (*Dua Miliar Seratus Tiga Puluh Lima Juta Lima Ratus Empat Puluh Dua Seratus Empat Puluh Enam Rupiah*) atau sebesar 97,96 %. hal tersebut menunjukan bahwa terdapat efisiensi anggaran belanja dalam pencapaian indicator kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao tahun 2023 sebesar Rp.44.551.140,-(*Empat Puluh Empat Juta Lima Ratus Lima Puluh Satu Ribu Seratus Empat Puluh Rupiah*) dengan tingkat efisiensi 2,04 % atau dikategorikan **Efisien**.

Dengan Capaian kinerja Tujuan Meningkatnya kualitas Laiayanan Perhubungan sebesar 97,20% terhadap realisasi anggaran 97,96% menunjukkan tingkat efektifitas dalam pencapaian indikator kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024 sebesar 0,99% atau berada pada nilai rasio $\leq 1\%$ sehingga dikategorikan **Kurang Efektif** dan rata – rata capaian kinerja sasaran Meningkatnya Layanan Sarana Perhubungan sebesar 83,79% terhadap realisasi anggaran 97,96% menunjukkan tingkat efektifitas dalam pencapaian indikator kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2024 sebesar 0,86% atau berada pada nilai rasio $\leq 1\%$ sehingga dikategorikan **Kurang Efektif**.

BAB IV P E N U T U P

aporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao sebagai media untuk menjawab amanah yang diberikan oleh *stakeholders* kepada Pemerintah pada dasarnya adalah menyajikan kinerja tahunan dalam periode perencanaan strategik (Renstra) yang telah ditetapkan. Laporan Kinerja ini menggambarkan keberhasilan dan kegagalan pemerintah dalam hal ini Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao dalam pencapaian sasaran-sasaran yang telah disajikan dalam Rencana Kinerja (Renja) yang merupakan penjabaran dari Rencana Strategi (Renstra).

Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun Anggaran 2024 yang terdiri dari 1 (satu) Tujuan 1 indikator kinerja dengan rata-rata capaian kinerja **“Meningkatnya kualitas layanan Perhubungan”** sebesar **97,20 %** atau dikategorikan **“Sangat Tinggi”**, capaian kinerja Sasaran **Meningkatnya layanan sarana perhubungan** dengan 3 (tiga) indikator dengan rata-rata capaian kinerja sebesar **83,79 % (Tinggi)**.

Pencapaian Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao senantiasa diupayakan untuk ditingkatkan terus menerus pada tahun-tahun yang akan datang serta diupayakan agar setiap aspirasi masyarakat dan kepentingannya dapat terus terakomodasikan dalam APBD Kabupaten Rote Ndao setiap tahun, dimana APBD itu adalah merupakan kristalisasi dari prioritas-prioritas dan pencapaian-pencapaian yang harus diwujudkan setiap tahunnya.

Ba’a, 21 Januari 2025

Kepala Dinas Perhubungan

Kab. Rote Ndao



Elias Talomanafe, S.Pd

Pembina Utama Mudap

NIP. 19660413 198903 1 012

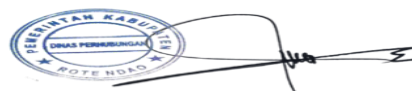
LAMPIRAN - LAMPIRAN

LEMBARAN VERIFIKASI LEVEL LKIP 2024
DINAS PERHUBUNGAN

NO	REVIEWER	CATATAN/KOREKSI	TANDA TANGAN
1	2	3	4
1	Struktural	1.1. Verifikasi data capaian dan kendala pencapaian indikator, PK 2023	
2	Bidang	2.1. Data Indikator Kinerja Perbidang diupdate	
3	Sekretaris	2.1. Data Gambaran Perangkat Daerah dan Sumber Daya diupdate	
4	Kepala Dinas	3.1 Final Reviu, Indikator Capaian dan penyebab target tidak tercapai	

Ba'a 10 Januari 2025

PIHAK PERTAMA
KEPALA DINAS
PERHUBUNGAN KAB.ROTE
NDAO



ELIAS TALOMANAFE, S.Pd
NIP. 19660413 198903 1 01



PEMERINTAH KABUPATEN ROTE NDAO
DINAS PERHUBUNGAN

Kompleks Perkantoran Bumi Tii Langga Permai
Jl.Lekunik Telepon/Faximile (0380) 871022 Ba'a
Website : rotendaokab.go.id

RENCANA KINERJA TAHUNAN

PERANGKAT : DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN ROTE NDAO
DAERAH
TAHUN ANGGARAN : 2024

NO	SASARAN STRATEGI	INDIKATOR KINERJA	TARGET KINERJA
1	2	3	4
1	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana Perhubungan	1.1 Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi	16,37%
		1.2 Persentase uji KIR angkutan barang dan penumpang	21,42 %
		1.3 Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	53,55%

Ba'a, 6 Januari 2024

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN ROTE NDAO,

ELIAS TALOMANAFE, S.Pd
NIP. 19660413 198903 012



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Elias Talomanafe, S.Pd

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao

Selanjutnya disebut **PIHAK KESATU**

Nama : Paulina Haning – Bullu, SE

Jabatan : Bupati Rote Ndao

Selaku atasan langsung PIHAK KESATU, Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA.**

PIHAK KESATU berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target tersebut menjadi tanggung jawab kami.

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Ba'a 6 Januari 2024

PIHAK KEDUA

PENJABAT BUPATI ROTE NDAO,

ODER MAKS SOMBU, SH, MA, MH

PIHAK KESATU

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN ROTE NDAO,

ELIAS TALOMANAFE, S.Pd
NIP. 19660413 198903 012

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN ROTE NDAO

No	Tujuan	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya kualitas Layanan Perhubungan		3.1. Presentase Angkutan Barang dan penumpang yang layak fungsi	%	16,37
2		Meningkatnya Layanan dan sarana Perhubungan	2.4. Presentase Uji Kir Angkutan Barang dan penumpang 2.5. Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	% %	21,42 53,55
PROGRAM		ANGGARAN		SUMBER DANA	
1. Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)		Rp.	73.000.000,-	DAU	
2. Pengelolaan Pelayaran		Rp.	25.000.000,-	DAU	
3. Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota		Rp.	2.082.093.286,-	DAU	
Jumlah		Rp.	2.180.093.286,-	DAU	

Ba'a, 6 Januari 2024

PIHAK KEDUA

BUPATI ROTE NDAO,



ODER MAKS SOMBU, SH, MA, MH

PIHAK KESATU

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN ROTE NDAO,



ELIAS TALOMANAFE, S.Pd
NIP. 19660413 198903 012



DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN ROTE NDAO

POHON KINERJA TAHUN 2023

VISI

TERWUJUDNYA MASYARAKAT ROTE NDAO YANG BERMARTABAT DAN BERKELANJUTAN BERDUMPI PADA PARAHUTATA YANG DIDUKUNG OLEH PERTANIAN DAN PERIKANAN

MISI

MENINGKATKAN KUALITAS DAN KUANTITAS PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR, PENATAAN RUANG, DAN LINGKUNGAN HIDUP YANG BERKELANJUTAN

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten

2. Jumlah uji KIR angkutan umum

SEKRETARIS DINAS PERHUBUNGAN

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan Layanan Administrasi Perkantoran

INDIKATOR KINERJA

1. Persentase Pelayanan surat menyurat yang terselesaikan
2. Persentase Penyusunan AJOBAS, ASK, SOP dan Peta Jabatan, SOP
3. Persentase Pemeliharaan Kendaraan Bermotor
4. Persentase hasil pengkajian dan pengalokasian data pengembalian dan akan pengalokasian data
5. Persentase Pemeliharaan Gedung Kantor
6. Persentase Penyusunan Profil OPD, Renja, Rencana LPPD, LKPD, LKPD, Evaluasi Renja yang Terselesaikan
7. Persentase Penyusunan RCU, RKT, PE, RKA, DPA dan LMP
8. Persentase Penyusunan Laporan Keuangan Daerah OPD
9. Jumlah Laporan Fisik Keuangan OPD

KEPALA SUB BAGIAN UMUM DAN KEPEGAWAIAN

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan Layanan Administrasi Perkantoran

INDIKATOR KINERJA

1. Persentase Pelayanan surat menyurat yang terselesaikan
2. Persentase Pemeliharaan Kendaraan Bermotor
3. Jumlah hasil pengkajian dan pengalokasian data pengembalian dan akan pengalokasian data
4. Persentase Pemeliharaan Gedung Kantor
5. Persentase Pemeliharaan Gedung Kantor

KASUBAG KEUANGAN, ASET, PENYUSUNAN PROGRAM, EVALUASI DAN PELAPORAN

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan Layanan Administrasi Perkantoran

INDIKATOR KINERJA

1. Jumlah Penyusunan Profil OPD, Renja, Rencana LPPD, LKPD, LKPD, Evaluasi Renja yang Terselesaikan
2. Jumlah Penyusunan RCU, RKT, PE, RKA, DPA dan LMP
3. Persentase Penyusunan Laporan Keuangan Daerah OPD
4. Jumlah Laporan Fisik Keuangan OPD

KEPALA BIDANG PERHUBUNGAN DARAT

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada jalan kabupaten
2. Jumlah pemeliharaan kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan berkoordinasi dengan satpol dan instansi terkait
3. Persentase Pemeliharaan Perakitan Pengujian Kendaraan Bermotor
4. Persentase Pengendalian dan Pengamanan Lahu Lintas
5. Persentase Pengendalian dan Pengamanan Lahu Lintas
6. Jumlah uji KIR
7. Persentase Rekomendasi Bin Trayek

KASIE PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Jumlah pemeliharaan kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan berkoordinasi dengan satpol dan instansi terkait
2. Persentase Pemeliharaan Perakitan Pengujian Kendaraan Bermotor
3. Persentase Pemeriksaan Komponen Kendaraan
4. Persentase Pengukuran dimensi kendaraan dan emisi gas bu

ANALIS KEBELAJAAN AHLI MUDA/SUB KOORDINATOR SUBSTANSI KASIE PENGAWASAN LALU LINTAS (ANGKUTAN DARAT)

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Persentase Pengendalian dan Pengamanan Lahu Lintas
2. Persentase Pengendalian dan Pengamanan Lahu Lintas
3. Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada jalan kabupaten

KASIE LALU LINTAS DAN ANGKUTAN DARAT

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Persentase Rekomendasi Bin Trayek

KEPALA BIDANG PERHUBUNGAN LAUT DAN UDARA

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Persentase Pemeliharaan Kapal
2. Persentase Penggantian Suku cadang Kapal
3. Jumlah laporan laka lintas angkutan udara baik penumpang, peti, dan barang kargo
4. Jumlah data tentang PERLA, TEEM, EMEL, dan PEM melalui survey untuk peningkatan kualitas pelayanan angkutan laut

KASIE KEPERLABUHANAN, NAVIGASI DAN RADIO PANTAI

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Persentase Pemeliharaan Kapal
2. Persentase Penggantian Suku cadang Kapal

ANALIS KEBELAJAAN AHLI MUDA/SUB KOORDINATOR SUBSTANSI KASIE PELAYANAN TRANSPORTASI UDARA

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Jumlah laporan laka lintas angkutan udara baik penumpang, peti, dan barang kargo

KASIE LALU LINTAS DAN KESELAMATAN PELAYARAN

SASARAN STRATEGIS

1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

INDIKATOR KINERJA

1. Jumlah data tentang PERLA, TEEM, EMEL, dan PEM melalui survey untuk peningkatan kualitas pelayanan angkutan laut

BAA, 6 JANUARI 2023

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN ROTE NDAO

ELIAS TALOMANAFE, S.Pd

PEMERINTA UTAMA ROTA

NIP. 119660413 196903 1 012

RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN ROTE NDAO TAHUN 2024

No		Indikator Kinerja	Target Kinerja	Program	Anggaran	Tahapan Pelaksanaan	Jadwal Pelaksanaan Per-Triwulan				Penanggung jawab
							I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Meningkatnya kualitas layanan perhubungan	1.1. Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi	16,37 %	1. Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Rp.	Penyusunan dan Penetapan Rencana Kegiatan, Pelaksanaan Kegiatan dan Monitoring serta Tindak lanjut Hasil Monitoring dan Evaluasi	√	√	√	√	Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao
		1.2. Persentase Uji KIR angkutan barang dan penumpang	21,42 %	2. Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Rp	Penyusunan dan Penetapan Rencana Kegiatan, Pelaksanaan Kegiatan dan Monitoring serta Tindak lanjut Hasil Monitoring dan Evaluasi	√	√	√	√	Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao
		1.3. Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	53,55 %	3. Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Rp. 50.000.000,-	Penyusunan dan Penetapan Rencana Kegiatan, Pelaksanaan Kegiatan dan Monitoring serta Tindak lanjut Hasil Monitoring dan Evaluasi	√	√	√	√	Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao

Ba,a 6 Januari 2024
Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Rote Ndao,



Elias Talomanafe , S.Pd
Nip.19660413 198903 1 012

PERUBAHAN INDIKATOR KINERJA UTAMA
2019- 2024

NO	TUJUAN	SARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	FORMULA PENGUKURAN
1	Meningkatnya layanan sarana perhubungan		Persentase kualitas layanan perhubungan	%	Jumlah angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi + jumlah fasilitas keselamatan jalan / jumlah layanan perhubungan yang direncanakan x 100
1		Meningkatnya layanan sarana perhubungan	Persentase angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi	%	Jumlah angkutan barang dan penumpang yang layak fungsi/jumlah keseluruhan angkutan barang dan penumpang x 100
2			Persentase Uji Kir Angkutan barang dan penumpang	%	Jumlah Uji KIR angkutan barang dan penumpang yang akan dioperasikan di jalan agar memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan/ total jumlah angkutan barang dan penumpang x 100
3			Persentase Penyediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan kabupaten	%	Jumlah fasilitas keselamatan jalan yang terpasang / Jumlah fasilitas keselamatan jalan yang direncanakan

Ba,a 6 Januari 2024
Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Rote Ndao,



Elias Talomanafe , S.Pd
Nip.19660413 198903 1 012



PEMERINTAH KABUPATEN ROTE NDAO
DINAS PERHUBUNGAN
SEKRETARIAT

Nomor SOP-AP	DISH/PE 650/15/XII-Kab-RN 2019
Tanggal Pengesahan	30 Desember 2019
Tanggal Revisi	
Disahkan Oleh	Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao, Selamat Kibang, SE NIP. 19600908 198103 2 008
Nama SOP- AP	Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP)

Dasar Hukum :

1. Peraturan Pemerintah Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah;
2. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, laporan Kinerja, dan tata cara Reviu atas Laporan Kinerja dan tata cara reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ;
3. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 35 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan
4. Peraturan Bupati Rote Ndao Nomor 13 Tahun 2018 Tentang Petunjuk Teknis Penyusunan dan pelaksanaan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintah di Lingkungan Pemerintahan Kabupaten Rote Ndao;

Kualifikasi Pelaksana :

1. Pendidikan Minimal S1
2. Memahami sistematika penyusunan laporan kinerja
3. Memahami Tata Naskah Dinas

terkait :

1. SOP Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan (RKT)
2. SOP Penyusunan Perjanjian Kinerja (PK)
3. SOP Penanganan Surat Masuk
4. SOP Penanganan Surat Keluar

Peralatan/Perlengkapan :

1. Komputer
2. ATK
3. Jaringan Internet
4. Lembar Kerja, Rencana Kerja dan Anggaran, Laporan Realisasi Keuangan

Ingatan :

Jika Penyusunan LKIP tidak tepat waktu maka akan berpengaruh pada penyusunan LKIP Pemerintah Kabupaten Rote Ndao pada Perangkat Daerah terkait

Pencatatan dan Pendataan :

Disimpan dalam bentuk Softcopy dan Hardcopy

No.	Tahap Kegiatan	Pelaksanaan				Mula-Berat			Keterangan
		Katubag, Keuangan, Aset, Perencanaan, Evaluasi dan Pelaporan	Analisis Perencanaan, Evaluasi dan Pelaporan	Sekretaris	Kepala Dinas	Kelengkapan	Waktu	Output	
1.	Menetapkan Analis untuk mengumpulkan bahan kelengkapan Penyusunan LKIP Dinas	Mulai				Agenda Kerja	15 menit	Laporan	
2.	Mengumpulkan data-data Realisasi Program Anggaran dari masing-masing Bidang dan menyerahkan ke Katubag					Disposisi	15 menit	Disposisi	
3.	Membuat konsep Laporan LKIP Dinas kemudian menyerahkan kepada Sekretaris					Disposisi	3 hari	Konsep LKIP	
4.	Memeriksa Draft laporan LKIP jika setuju diparaf dan disampaikan ke Kadis jika tidak setuju dikembalikan untuk diperbaiki					Konsep LKIP	3 jam	Konsep LKIP	
5.	Memeriksa Draft laporan LKIP jika setuju ditandatangani dan diserahkan ke Analis Perencanaan dan Pelaporan untuk ditandatangani jika tidak setuju dikembalikan untuk diperbaiki					Konsep LKIP	30 menit	LKIP	
6.	Mengandatangani LKIP, mengarsipkan dan Mendistribusi		Selesai			LKIP	20 menit	LKIP	



PEMERINTAH KABUPATEN ROTE NDAO

DINAS PERHUBUNGAN

Kompleks Perkantoran Bumi Titi Langga Permai Jl.
Lekunik Baa - Rote Tlp. (0380) 871451 - 871450



KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN ROTE NDAO

**NOMOR : 2.a/KEP/DISHUB/TAHUN
2025**

TENTANG

TIM PELAKSANA PENYUSUNAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKIP) DINAS PERHUBUNGAN TAHUN ANGGARAN 2024

- Menimbang : a. bahwa untuk kelancaran Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2023, perlu membentuk Tim Pelaksana Penyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP);
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu ditetapkan dengan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2002 tentang Pembentukan Kabupaten Rote Ndao di Provinsi Nusa Tenggara Timur (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2002 Nomor 22, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4184);
2. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587); sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 245, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6573);
3. Undang-Undang Nomor 30 Tahun 2014 tentang Administrasi Pemerintahan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 292, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5601); sebagaimana telah

diubah dengan Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 245, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6573);

4. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 1842);
5. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 80 Tahun 2015 tentang Pembentukan Produk Hukum Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 2036); sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 120 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 80 Tahun 2015 tentang Pembentukan Produk Hukum Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 157);
6. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 131-531-8801 Tahun 2018 tentang Pengangkatan Bupati Rote Ndao Provinsi Nusa Tenggara Timur;

MEMUTUSKAN :

Menetapkan :

KESATU : Tim Pelaksana Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Tahun 2023 dengan susunan kepanitiaan sebagaimana tercantum pada lampiran Keputusan ini.

KEDUA : Tim Pelaksana sebagaimana dimaksud pada Diktum KESATU
Keputusan Kepala Dinas ini mempunyai tugas sebagai berikut:

1. PENANGGUNG JAWAB

Bertanggung jawab dalam Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Ndao Tahun 2023.

2. KETUA

Melakukan koordinasi dengan penanggung jawab

dalam rangka kelancaran pelaksanaan Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2023;

3. SEKRETARIS

- a. Mengkoordinasikan secara langsung Anggota dan Staf Sekretariat; dan
- b. Bertanggung jawab terhadap semua tahapan Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Tahun 2023 secara administratif.

4. ANGGOTA

Menjalin koordinasi antar anggota Tim dan sekretaris serta menghimpun data dan mengolahnya dalam rangka Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2023;

KETIGA : Tim Pelaksana Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao Tahun 2023 dalam melaksanakan tugas, sebagaimana dimaksud pada Diktum KEDUA Keputusan ini, bertanggung jawab kepada Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Rote Ndao.

KEEMPAT : Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Ba'a
Pada tanggal, 10 Januari 2025
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



ELIAS TALOMANAFE, SP.d
PEMBINA Utama Muda
NIP. 19660413 198903 1 012

Tembusan :

1. Bupati Rote Ndao di Ba'a;
2. Wakil Bupati Rote Ndao di Ba'a;
3. Inspektur Kabupaten Rote Ndao di Ba'a;
4. Kepala Badan Keuangan dan Aset Kabupaten Rote Ndao di Ba'a;
5. Kepala Bagian Hukum Setda Kabupaten Rote Ndao di Ba'a; dan
6. Tim pelaksana masing-masing di tempat.

**LAMPIRAN : KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN ROTE NDAO
NOMOR : 2.a /KEP/DISHUB/2025
TANGGAL : 6 JANUARI 2025
TENTANG : TIM PELAKSANA PENYUSUNAN LAPORAN
KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKIP) DINAS
PERHUBUNGAN KABUPATEN ROTE NDAO TAHUN
2024**

**SUSUNAN TIM PELAKSANA PENYUSUNAN LAPORAN KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH (LKIP) DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
ROTE NDAO TAHUN 2024**

NO .	NAM A	KEDUDUKAN DALAM TIM
1.	ELIAS TALOMANAFE,SP.d	Penanggung Jawab
2.	Yonathan Saek,S.Pd	Ketua
3.	Dintje Manubulu,S.Pt	Sekretaris
4.	Sophia Loura OraDhembi,S.IP	Anggota
5.	Bobby M.Detakiuk	Anggota
6.	Vinsensius R. Hapat, ST	Anggota

Ba'a 10 Januari 2025

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN,



ELIAS TALOMANAFE,SP.d
PEMBINA Utama Muda
NIP. 19660413 198903 1 012

